

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022»**

Η εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, αποτελεί μία από τις πιο σημαντικές δραστηριότητες που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια. Στο Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια 2021 – 2030, στον τομέα πολιτικής «Εκπαίδευση και Εξέταση Οδηγών», περιλαμβάνονται 13 συνολικά δράσεις, μεταξύ των οποίων και δράσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας της παρεχόμενης εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται δράση για προώθηση ολοκληρωμένης λύσης, για να εισαχθούν στο θέμα της εκπαίδευσης των οδηγών, σύγχρονες ρυθμίσεις όπως, η υποχρέωση για δια βίου μάθηση των εκπαιδευτών οδηγών, η εισαγωγή του θεσμού της "Σχολής Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών Οδηγών", η κατηγοριοποίηση των εκπαιδευτών και σχολών, ανάλογα με τις γνώσεις και τα εκπαιδευτικά μέσα που διαθέτουν αντίστοιχα, η εισαγωγή διαδικασίας για διασφάλιση της ποιότητας της λειτουργίας των σχολών κλπ.

2. Για την επίτευξη του πιο πάνω στόχου, το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (Τμήμα Οδικών Μεταφορών), έχει ετοιμάσει Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022». Ταυτόχρονα καταργείται ο υφιστάμενος Νόμος, ο οποίος εφαρμόζεται από το 1968.

3. Στόχος της νέας νομοθεσίας, είναι η ουσιαστική μεσοπρόθεσμη αλλά και μακροπρόθεσμη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, με την εισαγωγή σύγχρονων ρυθμίσεων για τον τρόπο λειτουργίας των σχολών οδηγών, την κατηγοριοποίηση των εκπαιδευτών και των σχολών ανάλογα με τις γνώσεις και τα εκπαιδευτικά μέσα που διαθέτουν, αντίστοιχα, την εισαγωγή του θεσμού της «Σχολής Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών Οδηγών» και την υποχρέωση των εκπαιδευτών για δια βίου μάθηση.

— 4. Ως Παράρτημα I, επισυνάπτεται το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022», το οποίο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου. Αντίγραφο της σχετικής Αιτιολογικής Έκθεσης του Γενικού Εισαγγελέα, επισυνάπτεται ως Παράρτημα II. Ως Παράρτημα III, επισυνάπτεται το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου για το εν λόγω Νομοσχέδιο.

— 5. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 07.12.2022, ενέκρινε το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να το καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο. Αντίγραφο Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως Παράρτημα IV.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
08 Δεκεμβρίου, 2022
Χ.Κ.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΧΟΛΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022»

Συνοπτικός Τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022.

Ερμηνεία. 2.(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Διευθυντής» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και περιλαμβάνει οποιονδήποτε λειτουργό, που ο Διευθυντής ορίζει, για την άσκηση όλων ή ορισμένων εξουσιών και καθηκόντων του, που πηγάζουν από τον παρόντα Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς.

«εξεταστής οδηγών» σημαίνει πρόσωπο που ορίζεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ως εξεταστής οδηγών, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου.

108 του 2010.

«Επόπτης Οδικών Μεταφορών» ή «Επόπτης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμο.

86 του 1972

37 του 1974

58 του 1976

20 του 1978

64 του 1978

72 του 1981

83 του 1983

75 του 1984

72 του 1985

134 του 1989

152 του 1991

«Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων» ή «Έφορος» σημαίνει τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, όπως αυτός ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο και περιλαμβάνει και οποιονδήποτε λειτουργό, που ο Έφορος ορίζει ως Αναπληρωτή Έφορο, για την άσκηση όλων ή ορισμένων εξουσιών και καθηκόντων του, που πηγάζουν από τον παρόντα Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς.

241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007
5(Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014
172(Ι) του 2014
189(Ι) του 2014

10(I) του 2015
 24(I) του 2015
 29(I) του 2015
 202(I) του 2015
 1(I) του 2016
 12(I) του 2016
 14(I) του 2016
 103(I) του 2017
 8(I) του 2018
 93(I) του 2018
 154(I) του 2018
 47(I) του 2019
 61(I) του 2019
 146(I) του 2019
 105(I) του 2020
 129(I) του 2020.

Επίσημη
 Εφημερίδα της
 ΕΕ.:

L 223,

26.8.2009,
 σ.31.

L 141,

5.5.2020,
 σ.9.

«Οδηγία 2006/126/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης (αναδιατύπωση), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία (ΕΕ) 2020/612 της Επιτροπής της 4ης Μαΐου 2020 για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την άδεια οδήγησης

94(I) του 2001
 60(I) του 2004
 34(I) του 2010
 79(I) του 2012.

«ο περί Άδειας Οδήγησης Νόμος» σημαίνει τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

112 του 1968
 20 του 1972
 15 του 1986
 132 του 1989
 89(I) του 1992
 54(I) του 2006
 138(I) του 2012
 145(I) του 2013.

«ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμος» σημαίνει τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμο.

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

(2) Όροι, που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Νόμο, χωρίς να καθορίζονται διαφορετικά σε αυτόν, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο.

ΜΕΡΟΣ Α – Σχολές Εκπαίδευσης Οδηγών

Σχολές
Εκπαίδευσης
Οδηγών.

3. (1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 30 του παρόντος Νόμου, η λειτουργία σχολής εκπαίδευσης οδηγών, επιτρέπεται μόνο, εάν έχει εκδοθεί για αυτήν, άδεια λειτουργίας, με βάση τον παρόντα Νόμο.

(2) Η άδεια λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών, χορηγείται από τον Διευθυντή, για κάθε κατηγορία σχολής εκπαίδευσης οδηγών, που αναφέρεται στο άρθρο 4, μετά από αίτηση ενδιαφερομένου, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο για την κατηγορία σχολής που αναφέρεται στην αίτηση και τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8.

Παράρτημα Ι.

(3) Η αίτηση που αναφέρεται στο εδάφιο (2) υποβάλλεται κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Ι του παρόντος Νόμου και περιέχει τα στοιχεία, τα αποδεικτικά και τα δικαιολογητικά που αναφέρονται σε αυτόν.

Παράρτημα ΙΙ.

(4) Για την εξέταση της αίτησης, καταβάλλονται τα τέλη εξέτασης αίτησης, για άδεια σχολής εκπαίδευσης οδηγών, που καθορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος ΙΙ του παρόντος Νόμου, τα οποία δεν επιστρέφονται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης.

(5) Ο Διευθυντής, δύναται οποτεδήποτε, μετά την υποβολή της αίτησης, να ζητήσει, την προσκόμιση πρόσθετων στοιχείων, τα οποία

κρίνει αναγκαία για την εξέταση της αίτησης.

....(6) Ο Διευθυντής, εξετάζει την αίτηση και τα συνυποβαλλόμενα αποδεικτικά και δικαιολογητικά, καθώς και όλα τα πρόσθετα στοιχεία, που τέθηκαν ενώπιον του και αφού προβεί, στις, κατά την κρίση του, έρευνες και επιτόπιες επιθεωρήσεις, αποφασίζει, για τη χορήγηση της άδειας, εφόσον κρίνει, ότι ικανοποιούνται σωρευτικά, οι προϋποθέσεις των διατάξεων του παρόντος Νόμου, για την κατηγορία σχολής, για την οποία υποβλήθηκε η αίτηση και καταβληθούν, τα τέλη έκδοσης της άδειας, που καθορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος II του παρόντος Νόμου, διαφορετικά απορρίπτει την αίτηση κοινοποιώντας δεόντως αιτιολογημένη την απόφασή του, στον αιτητή:

Παράρτημα II

Νοείται ότι, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την κατηγορία σχολής, για την οποία υποβλήθηκε η αίτηση, αλλά πληρούνται οι προϋποθέσεις για άλλη κατηγορία σχολής που αναφέρεται στο άρθρο 4, ο Διευθυντής, χορηγεί άδεια για την κατηγορία σχολής, για την οποία πληρούνται οι προϋποθέσεις.

(7) Η άδεια λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών, εκδίδεται κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Μέρος 2 του Παραρτήματος I και ισχύει για πέντε έτη από την ημερομηνία έκδοσης της.

Παράρτημα I.

Κατηγορίες σχολών
εκπαίδευσης
οδηγών.

Παράρτημα III.

4. Οι σχολές εκπαίδευσης οδηγών, διαχωρίζονται σε πρώτη, δεύτερη, τρίτη και τέταρτη κατηγορία και τους χορηγείται άδεια λειτουργίας για συγκεκριμένη κατηγορία, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα III του παρόντος Νόμου, για κάθε κατηγορία σχολής.

Υποχρεώσεις
σχολών
εκπαίδευσης
οδηγών.

5. Η συνεχής τήρηση των προϋποθέσεων, που καθορίζονται στο Παράρτημα III του παρόντος Νόμου, για κάθε κατηγορία σχολής, αποτελούν υποχρεώσεις, κάθε σχολής, που λαμβάνει άδεια, σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος Νόμου και όρος για τη

συνέχιση της κατοχής της άδειας της, αναφορικά με την κατηγορία για την οποία έλαβε την άδεια.

- | | |
|---|--|
| Ανανέωση σχολής λειτουργίας εκπαίδευσης οδηγών. | 6. Για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών, υποβάλλεται, από το κατά νόμο, υπεύθυνο πρόσωπο της σχολής, νέα αίτηση, τουλάχιστον ένα μήνα, πριν τη λήξη της άδειας λειτουργίας της σχολής και εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του παρόντος Νόμου. |
| Αλλαγή κατηγορίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών. | 7. Για αλλαγή κατηγορίας σχολής, υποβάλλεται νέα αίτηση και εφαρμόζονται, οι διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του παρόντος Νόμου. |
| Άρνηση έγκρισης αίτησης άδειας λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών. | 8.(1) Ο Διευθυντής δύναται να αρνηθεί να εγκρίνει αίτηση για λειτουργία σχολής εκπαίδευσης οδηγών εάν κρίνει ότι η επωνυμία της προσομοιάζει με την επωνυμία άλλης αδειούχας σχολής ή ενδέχεται να προκαλέσει σύγχυση ή παραπλάνηση ή δεν είναι πρέπουσα.

(2) Σε περίπτωση που ο Διευθυντής αρνηθεί να εγκρίνει αίτηση με βάση το εδάφιο (1) ενημερώνει τον αιτητή, ο οποίος δύναται να διαφοροποιήσει την επωνυμία, σε τέτοια δε περίπτωση ο Διευθυντής συνεχίζει την εξέταση της αίτησης χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε επιπρόσθετου τέλους. |
| Διαφήμιση υπηρεσιών. | 9.(1) Οι σχολές εκπαίδευσης οδηγών έχουν δικαίωμα να διαφημίζουν και να προωθούν τις υπηρεσίες που παρέχουν, οφείλουν δε σε κάθε δραστηριότητα προώθησης της υπηρεσίας τους, να αναφέρουν την κατηγορία στην οποία εντάσσονται, με βάση τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(2) Σχολές που εντάσσονται στην τέταρτη κατηγορία, δικαιούνται να αναλαμβάνουν την εκπαίδευση οδηγών για τις κατηγορίες άδειας οδήγησης B1 και B, καθώς και για ηλεκτροκίνητα οχήματα των εν |

λόγω κατηγοριών.

(3) Σχολές που εντάσσονται στην τρίτη κατηγορία, δικαιούνται να αναλαμβάνουν την εκπαίδευση οδηγών για τις κατηγορίες άδειας οδήγησης, για τις οποίες έχει δικαίωμα να αναλαμβάνει σχολή τέταρτης κατηγορίας και, επιπρόσθετα, για τις AM, A1, Γ1, Δ1 και ΣΤ καθώς και για ηλεκτροκίνητα οχήματα των εν λόγω κατηγοριών.

(4) Σχολές που εντάσσονται στην δεύτερη κατηγορία, δικαιούνται να αναλαμβάνουν την εκπαίδευση οδηγών, για τις κατηγορίες άδειας οδήγησης, για τις οποίες έχει δικαίωμα να αναλαμβάνει σχολή τρίτης κατηγορίας και, επιπρόσθετα, για τις Γ, Δ, Γ1 + Ε και Δ1 + Ε καθώς και για ηλεκτροκίνητα οχήματα των εν λόγω κατηγοριών.

(5) Σχολές που εντάσσονται στην πρώτη κατηγορία, δικαιούνται να αναλαμβάνουν την εκπαίδευση οδηγών, για όλες τις κατηγορίες άδειας οδήγησης.

ΜΕΡΟΣ Β –Εκπαιδευτές Οδηγών

Εκπαιδευτές
Οδηγών.

10.(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 30 του παρόντος Νόμου, η άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή οδηγών, επιτρέπεται μόνο εάν έχει εκδοθεί για το πρόσωπο που ασκεί το επάγγελμα αυτό, άδεια εκπαιδευτή οδηγών, με βάση τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(2) Η άδεια εκπαιδευτή οδηγών, χορηγείται από τον Διευθυντή για κάθε κατηγορία εκπαιδευτή οδηγών που αναφέρεται στο άρθρο 11, μετά από αίτηση ενδιαφερομένου, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο εν λόγω άρθρο για την κατηγορία εκπαιδευτή οδηγών που αναφέρεται στην αίτηση.

(3) Η αίτηση που αναφέρεται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου,

υποβάλλεται κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Μέρος 3 του Παραρτήματος I του παρόντος Νόμου και περιέχει τα στοιχεία, τα αποδεικτικά και τα δικαιολογητικά, που αναφέρονται στο Μέρος 3.

(4) Για την εξέταση της αίτησης, καταβάλλονται τα τέλη εξέτασης αίτησης για άδεια εκπαιδευτή οδηγών, που καθορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος II του παρόντος Νόμου, τα οποία δεν επιστρέφονται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης.

(5) Ο Διευθυντής, δύναται οποτεδήποτε, μετά την υποβολή της αίτησης, να ζητήσει την προσκόμιση πρόσθετων στοιχείων, τα οποία κρίνει αναγκαία για την εξέταση της αίτησης.

....(6) Ο Διευθυντής, εξετάζει την αίτηση και τα συνυποβαλλόμενα αποδεικτικά και δικαιολογητικά καθώς και όλα τα πρόσθετα στοιχεία, που τέθηκαν ενώπιον του και αφού προβεί, στις, κατά την κρίση του, έρευνες και επιτόπιες επιθεωρήσεις, αποφασίζει, για τη χορήγηση της άδειας, εφόσον κρίνει ότι ικανοποιούνται σωρευτικά οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στο παρόντα Νόμο, για την κατηγορία εκπαιδευτή οδηγών, για την οποία υποβλήθηκε η αίτηση και καταβληθούν τα τέλη έκδοσης της άδειας που καθορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος II του παρόντος Νόμου, διαφορετικά, απορρίπτει την αίτηση, κοινοποιώντας, δεόντως αιτιολογημένη, την απόφαση του, στον αιτητή:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον παρόντα Νόμο, για την κατηγορία εκπαιδευτή οδηγών για την οποία υποβλήθηκε η αίτηση, αλλά πληρούνται οι προϋποθέσεις για άλλη κατηγορία εκπαιδευτή οδηγών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 του παρόντος Νόμου, ο Διευθυντής, χορηγεί άδεια, για την κατηγορία εκπαιδευτή οδηγών, για την οποία πληρούνται οι προϋποθέσεις.

Παράρτημα Ι.	(7) Η άδεια εκπαιδευτή οδηγών, εκδίδεται κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Μέρος 4 του Παραρτήματος Ι και ισχύει για τρία έτη από την ημερομηνία έκδοσης της.
Κατηγορίες εκπαιδευτών οδηγών.	11. Οι εκπαιδευτές οδηγών διαχωρίζονται σε πρώτη, δεύτερη, τρίτη και τέταρτη κατηγορία και τους χορηγείται άδεια εκπαιδευτή οδηγών, για συγκεκριμένη κατηγορία, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙV του παρόντος Νόμου για κάθε κατηγορία εκπαιδευτή.
Παράρτημα ΙV.	
Υποχρεώσεις εκπαιδευτή.	12. Η συνεχής τήρηση των προϋποθέσεων που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙV του παρόντος Νόμου, για κάθε κατηγορία εκπαιδευτή, αποτελούν υποχρεώσεις κάθε εκπαιδευτή που λαμβάνει άδεια σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος Νόμου και όρους για τη συνέχιση της κατοχής της άδειας του, αναφορικά με την κατηγορία, για την οποία έλαβε την άδεια.
Ανανέωση άδειας εκπαιδευτή οδηγών.	13. Για την ανανέωση της άδειας εκπαιδευτή οδηγών υποβάλλεται νέα αίτηση τουλάχιστον ένα μήνα πριν τη λήξη της άδειας και εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 10 και 11 του παρόντος Νόμου.
Εκπαίδευση οδηγών ανάλογα με τη κατηγορία εκπαιδευτή οδηγών.	14. Αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών, ανάλογα με την κατηγορία της άδειας που του χορηγήθηκε, έχει δικαίωμα να εκπαιδεύει πρόσωπα ως ακολούθως:
	(α) Αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών τέταρτης κατηγορίας, εκπαιδεύει πρόσωπα για τις κατηγορίες άδειας οδήγησης Β1 και Β καθώς και για ηλεκτροκίνητα οχήματα των εν λόγω κατηγοριών.

(β) Αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών τρίτης κατηγορίας, εκπαιδεύει πρόσωπα για τις κατηγορίες άδειας οδήγησης, για τις οποίες έχει δικαίωμα να εκπαιδεύει ο αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών τέταρτης κατηγορίας και, επιπρόσθετα, για τις AM, A1, Γ1, Δ1 και ΣΤ καθώς και για ηλεκτροκίνητα οχήματα των εν λόγω κατηγοριών.

(γ) Αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών δεύτερης κατηγορίας, εκπαιδεύει πρόσωπα, για τις κατηγορίες άδειας οδήγησης, για τις οποίες έχει δικαίωμα να εκπαιδεύει ο αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών τρίτης κατηγορίας και, επιπρόσθετα, για τις Γ, Δ, Γ1 + Ε και Δ1 + Ε καθώς και για ηλεκτροκίνητα οχήματα των εν λόγω κατηγοριών.

(δ) Αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών πρώτης κατηγορίας, εκπαιδεύει πρόσωπα για όλες τις κατηγορίες άδειας οδήγησης.

ΜΕΡΟΣ Γ – Σχολές Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών Οδηγών

Σχολές
Εκπαίδευσης
Εκπαιδευτών
Οδηγών.

15. Οι σχολές εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες και ευθύνες:

- (α) Εκπαιδεύουν υποψήφιους και αδειούχους εκπαιδευτές οδηγών.
- (β) διενεργούν θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις για υποψήφιους και αδειούχους εκπαιδευτές οδηγών.
- (γ) εκδίδουν πιστοποιητικά παρακολούθησης μαθημάτων και πιστοποιητικά επιτυχίας για τις εξετάσεις που διοργανώνουν με βάση τις παραγράφους (α) και (β) του παρόντος άρθρου.

Υποβολή αίτησης
για σχολή

16 (1). Σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών, λειτουργεί με έγκριση του Διευθυντή, μετά από αίτηση την οποία υποβάλλει ο

εκπαίδευσης
εκπαιδευτών
οδηγών.

ενδιαφερόμενος στο Διευθυντή, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα V του παρόντος Νόμου.

Παράρτημα I

(2) Η αίτηση η οποία προβλέπεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, υποβάλλεται κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Μέρος 5 του Παραρτήματος I του παρόντος Νόμου και περιέχει τα στοιχεία, τα αποδεικτικά και τα δικαιολογητικά που αναφέρονται σε αυτόν.

(3) Για την εξέταση της αίτησης, καταβάλλονται τα τέλη εξέτασης αίτησης, για σύσταση σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών, που καθορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος II του παρόντος Νόμου, τα οποία δεν επιστρέφονται, σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης.

(4) Ο Διευθυντής, δύναται, οποτεδήποτε, μετά την υποβολή της αίτησης, να ζητήσει την προσκόμιση πρόσθετων στοιχείων, τα οποία κρίνει αναγκαία για την εξέταση της αίτησης.

Παράρτημα II.

....(5) Ο Διευθυντής, εξετάζει την αίτηση και τα συνυποβαλλόμενα αποδεικτικά και δικαιολογητικά καθώς και όλα τα πρόσθετα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιόν του και αφού προβεί, στις, κατά την κρίση του, έρευνες και επιτόπιες επιθεωρήσεις, αποφασίζει για τη χορήγηση της έγκρισης, εφόσον κρίνει ότι ικανοποιούνται σωρευτικά οι προϋποθέσεις που θέτει ο παρών Νόμος, για τη σύσταση της σχολής για την οποία υποβλήθηκε η αίτηση και καταβληθούν τα τέλη σύστασης σχολής εκπαιδευτών οδηγών που καθορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος II του παρόντος Νόμου, διαφορετικά απορρίπτει την αίτηση κοινοποιώντας δεόντως αιτιολογημένη την απόφαση του στον αιτητή.

Παράρτημα I.

(6) Η έγκριση σύστασης σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών εκδίδεται κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Μέρος 6 του Παραρτήματος I και ισχύει για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της.

Υποχρεώσεις
Σχολής
Εκπαίδευσης
Εκπαιδευτών
Οδηγών.

17. Η συνεχής τήρηση των προϋποθέσεων που καθορίζονται στο Παράρτημα V του παρόντος Νόμου αποτελούν υποχρεώσεις κάθε σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών που λαμβάνει έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 16 και όρος για τη συνέχιση της λειτουργίας της.

Παράρτημα V

Ανανέωση
λειτουργίας σχολής
εκπαίδευσης
εκπαιδευτών
οδηγών.

18. Για την ανανέωση της λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών, υποβάλλεται νέα αίτηση, τουλάχιστον τρεις μήνες, πριν τη λήξη της προηγούμενης έγκρισης και εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 16 και 17 του παρόντος Νόμου.

Σειρά μαθημάτων
και εξετάσεις.

19. Οι σχολές εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών διοργανώνουν τις σειρές μαθημάτων και τις εξετάσεις που καθορίζονται με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25 του παρόντος Νόμου.

Μέρος Δ – Άλλες Διατάξεις

Δεοντολογία
αδειούχων
Εκπαιδευτών
Οδηγών.

20. Κάθε αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών υπόκειται στους κανόνες δεοντολογίας που καθορίζονται στο Παράρτημα VI του παρόντος Νόμου.

Παράρτημα VI.

Παροχή υπηρεσιών
σχολής οδηγών και
εκπαιδευτή οδηγών
που είναι
εγκατεστημένοι σε
άλλο κράτος μέλος
της Ευρωπαϊκής

21.(1) Σχολή εκπαίδευσης οδηγών η οποία κατέχει άδεια λειτουργίας σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δύναται να λειτουργήσει και στη Δημοκρατία, προσωρινά ή μόνιμα, χωρίς να απαιτείται η εξασφάλιση άδειας λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών με βάση τον παρόντα Νόμο, αλλά η λειτουργία της σχολής διέπεται από όλες τις λοιπές διατάξεις του παρόντος Νόμου και των

Ένωσης.

Κανονισμών, Διαταγμάτων και Γνωστοποιήσεων που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(2) Για την παροχή υπηρεσιών δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, η ενδιαφερόμενη σχολή οφείλει να προσκομίσει στον Διευθυντή, τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών στη Δημοκρατία, τα ακόλουθα:

- (α) Βεβαίωση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εγκατάστασης που να αποδεικνύει ότι είναι εγκατεστημένη και παρέχει νόμιμα υπηρεσίες σχολής εκπαίδευσης οδηγών στο κράτος αυτό·
- (β) τις ακόλουθες πληροφορίες σε σχέση με τις υπηρεσίες που προτίθεται να προσφέρει στη Δημοκρατία:
 - (i) Τη διεύθυνση του χώρου στον οποίο θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές·
 - (ii) την ημερομηνία κατά την οποία θα αρχίσει την παροχή των υπηρεσιών αυτών·
 - (iii) το είδος των υπηρεσιών που θα παρέχει:

Νοείται ότι οι πληροφορίες που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (i) μέχρι (iii) της παρούσας παραγράφου, δεν αποτελούν προϋπόθεση για την παροχή των υπηρεσιών αυτών.

(3) Κάτοχος άδειας εκπαιδευτή οδηγών, που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δύναται να εξασκήσει το επάγγελμα του εκπαιδευτή οδηγών στη Δημοκρατία, για την κατηγορία ή τις κατηγορίες οχημάτων για την

οποία αυτή εκδόθηκε, προσωρινά ή μόνιμα, χωρίς να απαιτείται η εξασφάλιση άδειας εκπαιδευτή οδηγών με βάση τον παρόντα Νόμο αλλά η άσκηση του επαγγέλματος διέπεται από όλες τις λοιπές διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών, Διαταγμάτων και Γνωστοποιήσεων που εκδίδονται δυνάμει του και εφόσον ο κάτοχος της άδειας εκπαιδευτή οδηγών κατέχει επαρκή γνώση της ελληνικής γλώσσας, σύμφωνα με τα αποδεκτά τεκμήρια κατοχής της επαρκούς γνώσης της ελληνικής γλώσσας που καθορίζονται σε Γνωστοποίηση του Εφόρου η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(4) Για την παροχή υπηρεσιών, δυνάμει του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου, ο ενδιαφερόμενος, οφείλει να προσκομίσει στον Διευθυντή, τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών στη Δημοκρατία, τα ακόλουθα:

- (α) Βεβαίωση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους καταγωγής του, που να αποδεικνύει ότι είναι εγκατεστημένος και ασκεί νόμιμα το επάγγελμα του εκπαιδευτή οδηγών στο κράτος μέλος αυτό
- (β) τις ακόλουθες πληροφορίες σε σχέση με τις υπηρεσίες που προτίθεται να προσφέρει στη Δημοκρατία:
 - (i) Τη διεύθυνση του χώρου στον οποίο θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές
 - (ii) την ημερομηνία κατά την οποία θα αρχίσει την παροχή των υπηρεσιών αυτών
 - (iii) το είδος των υπηρεσιών που θα παρέχει:

Νοείται ότι οι πληροφορίες που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (i) μέχρι (iii) της παρούσας παραγράφου

δεν αποτελούν προϋπόθεση για την παροχή των υπηρεσιών αυτών.

(5) Ο διευθυντής τηρεί αρχείο στο οποίο καταχωρίζονται οι σχολές οδηγών που παρέχουν υπηρεσίες δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου καθώς και οι εκπαιδευτές οδηγών που παρέχουν υπηρεσίες δυνάμει του εδαφίου (3) του παρόντος Νόμου.

Άσκηση του
επαγγέλματος του
εκπαιδευτή οδηγών.

22.-(1). Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (5) του παρόντος άρθρου, ολοκληρωμένη εκπαίδευση εκπαιδευόμενου οδηγού, δύναται όπως βεβαιούται, από αδειούχα σχολή οδηγών ή από αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών, της κατηγορίας που αντιστοιχεί στο αντικείμενο της εκπαίδευσης.

Παράρτημα II.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, «ολοκληρωμένη εκπαίδευση εκπαιδευόμενου οδηγού» σημαίνει εκπαίδευση που περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση για όλα τα θέματα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II της Οδηγίας 2006/126/ΕΚ ή σε Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται με βάση το άρθρο 25 του παρόντος Νόμου.

Παράρτημα I.

(3) Απαραίτητη προϋπόθεση, για τη διεξαγωγή της πρακτικής δοκιμασίας που διεξάγεται με βάση τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο, είναι η προσκόμιση βεβαίωσης που εκδίδεται από αδειούχα σχολή ή από αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών κατά τον Τύπο που καθορίζεται στο Μέρος 7 του Παραρτήματος I, με την οποία βεβαιώνεται, ότι ο προς εξέταση υποψήφιος οδηγός, έλαβε ολοκληρωμένη εκπαίδευση, εκπαιδευόμενου οδηγού, στην κατηγορία, για την οποία εξετάζεται.

(4) Αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών, δύναται να ασκεί το επάγγελμα και να εκπαιδεύει οδηγούς και υποψήφιους οδηγούς για

τις κατηγορίες, για τις οποίες ισχύει η άδεια του, ανεξάρτητα αν ο εκπαιδευτής οδηγός, ασκεί και άλλο επάγγελμα.

(5) Αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών, δύναται να ασκεί το επάγγελμα και να εκπαιδεύει οδηγούς και υποψήφιους οδηγούς, για τις κατηγορίες, για τις οποίες ισχύει η άδεια του, ανεξάρτητα αν ο εν λόγω εκπαιδευτής οδηγός, εργοδοτείται από σχολή οδηγών, τηρουμένων των ακόλουθων διατάξεων:

- (α) Δεν δύναται να διαφημίζει ή να επικαλείται ή με οποιοδήποτε τρόπο να παραπλανεί οποιονδήποτε, ότι διαθέτει σχολή οδηγών ή ότι εργοδοτείται από σχολή οδηγών.
- (β) ενημερώνει κάθε πρόσωπο, που εκπαιδεύει, ότι δεν διαθέτει και δεν εργοδοτείται σε σχολή οδηγών, με έντυπο το οποίο υπογράφεται από τον εκπαιδευόμενο και φυλάσσεται από τον εκπαιδευτή οδηγών.
- (γ) διαθέτει, κατά την έννοια της παραγράφου 2 του Μέρους 2 του Παραρτήματος III του παρόντος Νόμου, σχετικό, με τις κατηγορίες που εκπαιδεύει, όχημα, που πληροί τις απαιτήσεις των παραγράφων 3, 4, 5 και 6 του εν λόγω Μέρους.
- (δ) τηρεί, κατ' αντιστοιχία, τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1.5 του Μέρους 5 του Παραρτήματος III του παρόντος Νόμου, για κάθε εκπαιδευόμενο.

Παράρτημα III.

(6) Απαγορεύεται, σε πρόσωπο που εργοδοτείται από σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών, ως εξεταστής εκπαιδευτών οδηγών, είτε στη θεωρητική, είτε στην πρακτική εξέταση, να ασκεί το επάγγελμα του εκπαιδευτή οδηγών, η δε άδεια του, ως εκπαιδευτής οδηγών, εφόσον τέτοια άδεια βρίσκεται σε ισχύ, θεωρείται

ανασταλείσα, ενόσω αυτός εργοδοτείται από σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών.

Άλλες υποχρεώσεις
σχολών,
εκπαιδευτών
οδηγών και άλλων
προσώπων.

23.-(1). Κάθε σχολή εκπαίδευσης οδηγών και κάθε εκπαιδευτής οδηγών οφείλουν να ενημερώνουν τον Διευθυντή για κάθε αλλαγή στοιχείων και δεδομένων τους, εφόσον αυτά αποτέλεσαν προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας τους που βρίσκεται σε ισχύ.

Παράρτημα II.

(2) Εφόσον πιστοποιητικό, άδεια ή άλλο έγγραφο που εκδίδεται από τον Διευθυντή, ως προϋπόθεση, για τη νόμιμη άσκηση των δραστηριοτήτων σχολής οδηγών, εκπαιδευτή οδηγών και σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών απωλεσθεί, αλλοιωθεί, παραποιηθεί ή καταστεί δυσανάγνωστο, ο κάτοχος του οφείλει να ζητήσει από τον Διευθυντή την έκδοση αντίγραφου, αφού πρώτα καταβάλει τα καθορισμένα στο Παράρτημα II του παρόντος Νόμου τέλη.

(3) Κάθε πρόσωπο που εργοδοτείται σε σχολή οδηγών, κάθε εκπαιδευτής οδηγών καθώς και κάθε άλλο πρόσωπο που κληθεί να παράσχει οποιαδήποτε πληροφορία, που εύλογα γνωρίζει και είναι σχετική, με την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οφείλει, μετά από υπόδειξη του Διευθυντή, ή προσώπου δεόντως εξουσιοδοτημένου από τον Διευθυντή ή Επόπτη να –

- (α) τους παρέχει, κάθε δυνατή βοήθεια, ως προς τον έλεγχο που διενεργούν,
- (β) τους παράσχει κάθε πληροφορία που εύλογα γνωρίζει και να συνεργάζεται μαζί τους,
- (γ) παρουσιάσει και παραδώσει σε αυτούς, σχετικά έγγραφα, που κατέχει ή βρίσκονται υπό τη φύλαξη του,

(δ) τους δίνει, τα ακριβή στοιχεία της ταυτότητας του και του τόπου διαμονής ή εργασίας του.

Πιστοποιητικό
ποινικού μητρώου.
Παράρτημα IV.

24(1). Το πιστοποιητικό ποινικού μητρώου που αναφέρεται στο Μέρος 6 του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου χορηγείται κατά τον καθορισμένο τρόπο, από τον Αρχηγό Αστυνομίας, έναντι καταβολής τέλους που καθορίζεται από αυτόν, και σε αυτό αναφέρεται κατά πόσο το πρόσωπο που αναφέρεται στο πιστοποιητικό στερείται της δυνατότητας απόκτησης άδειας εκπαιδευτή οδηγών σύμφωνα με τις διατάξεις των εδαφίων (3) και (4) του παρόντος άρθρου.

70 του 1981
134 του 1988
228(I) του 2004.

(2) Στο πιστοποιητικό ποινικού μητρώου, αναφέρεται κάθε ποινή που έχει επιβληθεί για αδίκημα που σχετίζεται με την κατοχή ή απόκτηση άδειας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρεται κατά πόσο δεν έχει επέλθει αποκατάσταση δυνάμει των διατάξεων του περί Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου, ο δε Αρχηγός Αστυνομίας, υπέχει καθήκον, μετά την έκδοση οποιουδήποτε τέτοιου πιστοποιητικού, να παρακολουθεί και ελέγχει, για τυχόν διαφοροποίηση των δεδομένων και να ενημερώνει σχετικά το Τμήμα.

Παράρτημα IV

(3) Δεν δύναται, να ασκεί το επάγγελμα του εκπαιδευτή οδηγών και δεν παραχωρείται άδεια, σε πρόσωπο, το οποίο έχει καταδικαστεί σε φυλάκιση και δεν έχει αποκατασταθεί δυνάμει των διατάξεων του περί Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου, για οποιαδήποτε από τα αδικήματα που αναφέρονται στο Προσάρτημα 1 του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου.

(4) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του περί Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου, πρόσωπο το οποίο έχει καταδικαστεί για

- Παράρτημα IV οποιοδήποτε αδίκημα από τα αναφερόμενα στο Προσάρτημα 2 του Παραρτήματος IV του παρόντος νόμου στερείται δια παντός του δικαιώματος να αποκτήσει ή να κατέχει άδεια εκπαιδευτή οδηγών.
- Εξουσία Εφόρου για έκδοση Γνωστοποιήσεων. 25. Ο Έφορος δύναται, με Γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίζει και να τροποποιεί τα ακόλουθα:
- Παράρτημα III
- (α) Το περιεχόμενο των εντύπων του Παραρτήματος I και των Προσαρτημάτων του Παραρτήματος III του παρόντος Νόμου·
 - (β) την ύλη θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, μαθητευόμενων οδηγών, που εκπαιδεύουν οι σχολές και οι εκπαιδευτές οδηγών·
 - (γ) την ύλη θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, των εκπαιδευτών οδηγών, που εκπαιδεύουν οι σχολές εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών και το περιεχόμενο της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης, που πρέπει να υποβάλλονται.
- Εξουσίες Διευθυντή, εξουσιοδοτημένων προσώπων. 26(1). Ο Διευθυντής και κάθε πρόσωπο δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον Διευθυντή, δύναται, προς το σκοπό της διαπίστωσης οποιασδήποτε παράβασης του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων
- (α) να εισέρχεται, χωρίς δικαστικό ένταλμα, σε οποιοδήποτε υποστατικό ή χώρο, το οποίο εύλογα πιστεύει ότι χρησιμοποιείται, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και

των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων και να επιθεωρήσει το υποστατικό, το χώρο ή όχημα που βρίσκεται σε αυτά και οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, άδειες, στοιχεία, βιβλία, συσκευή ή εξοπλισμό:

Νοείται ότι, είσοδος σε ιδιωτική κατοικία, χωρίς την έγκριση του ιδιοκτήτη, επιτρέπεται μόνο με δικαστικό ένταλμα.

- (β) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο ή υποστατικό ή στο όχημα, για το οποίο έχει εύλογη αιτία, να πιστεύει ότι μπορεί να παράσχει πληροφορίες, την παρουσίαση οποιωνδήποτε εγγράφων, αδειών, στοιχείων, βιβλίων, συσκευής ή εξοπλισμού, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων,
- (γ) να επιθεωρεί, εξετάζει, λαμβάνει αντίγραφα και αποσπάσματα από οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, συσκευή ή εξοπλισμό, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων και να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο, από το οποίο τα πιο πάνω έγγραφα, άδειες, στοιχεία ή βιβλία φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται ή παρουσιάζονται, την πιστοποίηση οποιουδήποτε αντιγράφου ως ακριβούς αντιγράφου,
- (δ) εάν τούτο απαιτείται, να μεταφέρει και να κατακρατήσει οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, άδειες, βιβλία, συσκευή ή εξοπλισμό, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται στο υπό

εξέταση όχημα, υποστατικό ή χώρο, σε χώρο, που είναι κατάλληλος για τη διεξαγωγή περαιτέρω απαιτούμενων ελέγχων ή εξετάσεων.

(2) Ο Διευθυντής, δύναται να ανακαλέσει, προσωρινά ή μόνιμα, άδεια που εκδόθηκε ή χορηγήθηκε με βάση τον παρόντα Νόμο, εάν διαπιστώσει ότι –

- (α) δεν τηρείται, εκ μέρους του αδειούχου, οποιοσδήποτε όρος ή κριτήριο που εφαρμόζεται για αυτόν, με βάση τις διατάξεις του παρόντος Νόμου,
- (β) η έκδοση ή χορήγηση της άδειας, έχει εξασφαλιστεί, με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη, ουσιώδους στοιχείου,
- (γ) αδειούχος, παραβαίνει, κατ' επανάληψη, τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων, ή
- (δ) εκπαιδευτής οδηγών, δεν τηρεί, τους κανόνες δεοντολογίας όπως αυτοί προβλέπονται στο άρθρο 20 του παρόντος Νόμου.

Παράρτημα IV

(3)(α) Εάν αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών, δεν παρακολουθήσει τα μαθήματα που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του Μέρους 2 του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου, για την κατηγορία, στην οποία ανήκει, υποβιβάζεται στην αμέσως χαμηλότερη κατηγορία άδειας, μέχρι να παρουσιάσει, σχετικό πιστοποιητικό παρακολούθησης των μαθημάτων, για περίοδο ενός έτους, εφόσον δε η περίοδος του ενός έτους λήξει, η άδεια του αναστέλλεται, μέχρι να παρουσιάσει το σχετικό πιστοποιητικό:

Νοείται ότι, εάν ο αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών, είναι ενταγμένος στην τέταρτη κατηγορία, όπως αυτή καθορίζεται στο

άρθρο 11 του παρόντος Νόμου, η άδεια του αναστέλλεται αυτόματα, μέχρι να παρουσιάσει το σχετικό πιστοποιητικό.

Παράρτημα IV

(β)(i) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (α) του παρόντος εδαφίου και τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (β) του παρόντος εδαφίου, εάν αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών, δεν επιτύχει σε οποιοσδήποτε από τις εξετάσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του Μέρους 3 του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου, για την κατηγορία, στην οποία ανήκει, υποβιβάζεται στην αμέσως χαμηλότερη κατηγορία άδειας, από αυτήν που κατείχε αρχικά, μέχρι να παρουσιάσει, σχετικό πιστοποιητικό επιτυχίας στις εξετάσεις.

Παράρτημα IV

(ii) Εφόσον το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην υποπαραγράφο (i) της παραγράφου (β) του παρόντος εδαφίου, δεν παρουσιαστεί, εντός ενός έτους, από την ημερομηνία που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του Μέρους 3 του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου, ο αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών, υποβιβάζεται στην αμέσως επόμενη χαμηλότερη κατηγορία άδειας μέχρι να παρουσιάσει σχετικό πιστοποιητικό επιτυχίας, σε εξετάσεις, η δε διαδικασία αυτή συνεχίζεται, μέχρι που ο αδειούχος υποβιβαστεί στην τέταρτη κατηγορία:

Νοείται ότι, αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών επανεντάσσεται στην αρχική του κατηγορία, εφόσον παρουσιάσει σχετικό πιστοποιητικό επιτυχίας, σε εξετάσεις της αρχικής του κατηγορίας, σε περίπτωση δε που παρουσιάσει πιστοποιητικό επιτυχίας σε εξετάσεις χαμηλότερης κατηγορίας, εντάσσεται στη χαμηλότερη κατηγορία:

Νοείται περαιτέρω ότι, η επανένταξη σε κατηγορία που προβλέπεται στην προηγούμενη επιφύλαξη γίνεται τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 1 του Μέρους 2 του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου.

Διοικητικό
Πρόστιμο.

27.-(1). Ο Διευθυντής, δύναται να επιβάλλει, σε αδειούχο ή/και από οποιοδήποτε εργοδοτούμενο του, ανάλογα με την περίπτωση, διοικητικό πρόστιμο, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή σε περίπτωση παραβίασης των εκδιδόμενων δυνάμει του παρόντος Νόμου, Κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων, ή εάν συντρέχει περίπτωση ανάκλησης άδειας με βάση το άρθρο 26, που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000,00), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης και, σε περίπτωση συνεχιζόμενης παράβασης, σε περαιτέρω διοικητικό πρόστιμο, που δεν υπερβαίνει τα διακόσια ευρώ (€200,00) για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(2) Ο Διευθυντής πριν προβεί στην έκδοση της απόφασης του για ανάκληση άδειας σύμφωνα με το άρθρο 26 ή για επιβολή διοικητικού προστίμου, με βάση το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεση του στον αδειούχο ή/και στον εργοδοτούμενο του, ανάλογα με την περίπτωση, και παραθέτει τους λόγους που δικαιολογούν την απόφασή του παραχωρώντας τουλάχιστον τριάντα (30) μέρες διορία για να υποβληθούν τυχόν παραστάσεις, τις οποίες μελετά πριν εκδώσει την τελική του απόφαση.

(3) Σε περίπτωση άρνησης ή/και παράλειψης προσώπου, στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, να καταβάλει στον Διευθυντή, τέτοιο πρόστιμο, ο Διευθυντής, λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.

(4) Το ποσό του διοικητικού προστίμου, που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία εάν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής

ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου, προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών (75) από της κοινοποίησης της σχετικής τελικής απόφασης.

Ποινές.

28.-(1) Πρόσωπο που δεν είναι αδειούχο και με οποιονδήποτε τρόπο παραπλανεί οποιονδήποτε ότι είναι αδειούχο ή εμφανίζεται ή διαφημίζει ότι είναι αδειούχο ή κάνει χρήση ονόματος ή τίτλου με σκοπό να παρουσιαστεί ή να παραπλανήσει ότι είναι αδειούχο καθώς και πρόσωπο που παραβαίνει τις διατάξεις του εδαφίου (6) του άρθρου 22, είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) χρόνια ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις δέκα πέντε χιλιάδες ευρώ (€15.000,00) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Αδειούχο πρόσωπο που με οποιονδήποτε τρόπο παραπλανεί οποιονδήποτε, ότι είναι αδειούχο σε κατηγορία άδειας ψηλότερης βαθμίδας από την ισχύουσα άδεια του ή εμφανίζεται ή διαφημίζει ότι είναι αδειούχο σε τέτοια βαθμίδα ή κάνει χρήση ονόματος ή τίτλου με σκοπό να παρουσιαστεί ή να παραπλανήσει ότι είναι αδειούχο σε τέτοια βαθμίδα, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000,00) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Παράρτημα VI.

(3) Πρόσωπο το οποίο εκδίδει ή/και υπογράφει το έντυπο που προβλέπεται στο Μέρος 3 του Παραρτήματος VI, για πρόσωπο που δεν συμπλήρωσε τις απαιτούμενες σειρές μαθημάτων και πρόσωπο που δεν συμπλήρωσε τις απαιτούμενες σειρές μαθημάτων το οποίο παρουσιάζει έντυπο στο οποίο φαίνεται να συμπλήρωσε τις απαιτούμενες σειρές μαθημάτων, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει

τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000,00) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(4) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 23 του παρόντος Νόμου ή παρακωλύει το Διευθυντή ή πρόσωπο δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον Διευθυντή από του να ενεργήσει σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 26 ή παρέχοντας οποιαδήποτε πληροφορία σε αυτούς προβαίνει εν γνώση του σε ανακριβή δήλωση, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€2.500,00) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(5) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει οποιοσδήποτε άλλες διατάξεις του παρόντος Νόμου ή παραβαίνει διατάξεις των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια διακόσια πενήντα ευρώ (€1.250,00) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(6) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος άρθρου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε Διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο εμφανιζόταν ότι κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το αδίκημα, είναι ένοχο του αδικήματος αυτού, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπει το παρόν άρθρο, για το εν λόγω αδίκημα.

Έκδοση
Κανονισμών.

29. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Μεταβατικές
Διατάξεις

112 του 1968
20 του 1972
15 του 1986
132 του 1989
89(I) του 1992
54(I) του 2006
138(I) του 2012
145(I) του 2013.

Παράρτημα IV.

30.-(1) Εκπαιδευτές οδηγών που έλαβαν άδεια εκπαιδευτή οδηγών με βάση τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμους του 1968 έως 2013, λαμβάνουν άδεια εκπαιδευτή οδηγών με βάση τον παρόντα Νόμο στις κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες έχουν λάβει άδεια, νοουμένου ότι κατέχουν τα προσόντα που αναφέρονται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος IV και προσκομίζουν τα πιστοποιητικά που καθορίζονται στο Μέρος 6 του Παραρτήματος IV.

(2) Οι εκπαιδευτές οδηγών που έλαβαν άδεια εκπαιδευτή οδηγών με βάση τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμων του 1968 έως 2013, λαμβάνουν την άδεια που αναφέρεται στο εδάφιο (1), μετά από αίτηση τους, αφού ακολουθηθεί, κατ' αναλογία, η διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 10 του παρόντος Νόμου και καταβληθούν τα τέλη που καθορίζονται σε αυτό.

Παράρτημα IV.

(3) Οι εκπαιδευτές οδηγών, που έλαβαν άδεια με βάση το παρόν άρθρο, οφείλουν να τηρήσουν την υποχρέωση τους για παρακολούθηση μαθημάτων που καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους 2 του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου, εντός δεκαοχτώ (18) μηνών από την ημερομηνία χορήγησης άδειας, σε σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών, που εκδίδεται με βάση το άρθρο 16 του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, τόσο η ημερομηνία χορήγησης άδειας σε σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών, όσο και η ημερομηνία μέχρι την οποία οι εκπαιδευτές, οφείλουν να τηρήσουν τις υποχρεώσεις τους με βάση το παρόν εδάφιο, ανακοινώνονται μέσω Γνωστοποίησης του Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Κατάργηση.

31(1) Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμοι του 1969 έως 2013, καταργούνται, ένα έτος μετά τη δημοσίευση του παρόντος Νόμου.

(2) Αποφάσεις, ορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις και άλλες διοικητικές πράξεις που εγκρίθηκαν, δημοσιεύτηκαν, γνωστοποιήθηκαν, λήφθηκαν ή έγιναν με βάση τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμων του 1969 έως 2013, ισχύουν μέχρι να καταργηθούν με βάση τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

[Άρθρο 3(3), (7), 10(7), 16(2), (6), 22(3)]

Μέρος 1 - Αίτηση για άδεια λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών

Προς Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών,

Με την παρούσα αιτούμαι να μου παραχωρηθεί άδεια λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών 1^{ης} / 2^{ης} / 3^{ης} / 4^{ης} κατηγορίας¹.

(Α) Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι φυσικό πρόσωπο δηλώνονται:

Όνοματεπώνυμο:

Διεύθυνση κατοικίας: Τ.Τ:.....

Αριθμός/οι τηλεφώνου:

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

Διεύθυνση ιστοσελίδας (όπου εφαρμόζεται):

Ημερομηνία και τόπος γέννησης:

Αριθμός ταυτότητας:

Αριθμός κοινωνικών ασφαλίσεων:

(Β) Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι μη φυσικό πρόσωπο δηλώνονται:

Όνομα:

Αριθμός εγγραφής:

Διεύθυνση: Τ.Τ:.....

Τηλ.: Φαξ:

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

Διεύθυνση ιστοσελίδας (όπου εφαρμόζεται):

Όνοματεπώνυμο διευθυντών σχολής	Ημερ. και τόπος γέννησης	Αρ. ταυτότητας

Όνοματεπώνυμο μετόχων	Ημερ. και τόπος γέννησης	Αρ. ταυτότητας

Και στις δύο περιπτώσεις δηλώνονται:

¹ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

(Γ) Διεύθυνση υποστατικού σχολής:

(Δ) Περιγραφή υποστατικού σχολής (διαστάσεις ωφέλιμου καλυμμένου χώρου, περιγραφή των αιθουσών διδασκαλίας, κλπ):

.....

(Ε) Στοιχεία και περιγραφή εξοπλισμού, εκπαιδευτικών μέσων και οχημάτων που διαθέτει η σχολή (για τα οχήματα να δοθεί και ο αριθμός εγγραφής τους):

.....

(ΣΤ) Στοιχεία εκπαιδευτών οδηγών και άλλου προσωπικού περιλαμβανομένου και του Διευθυντή της Σχολής:

Όνοματεπώνυμο:

Αρ. κοινωνικών ασφαλίσεων:

Προσόντα:

Ιδιότητα (π.χ. Διευθυντής Σχολής, π.χ. εκπαιδευτής οδηγών):

Πείρα ως εκπαιδευτής οδηγών:

Πείρα ως οδηγός:

Επιτυχίες σε εξετάσεις εκπαιδευτή οδηγών:

Παρακολούθηση μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών:

(Η) Περιγραφή του τρόπου που θα λειτουργεί η σχολή, κύριοι στόχοι της και πλάνο υλοποίησης των υποχρεώσεων της σχολής σε σχέση με την τεκμηρίωση και τη διασφάλιση της ποιότητας των ενεργειών της σχολής (Μέρος 5, Παραρτήματος III)

.....

Επισυνάπτονται τα ακόλουθα:-

1. Σε περίπτωση φυσικού προσώπου: Αντίγραφο ταυτότητας ή διαβατηρίου
2. Σε περίπτωση μη φυσικού προσώπου: Πιστοποιητικό εγγραφής και πρόσφατο πιστοποιητικό μετόχων και διευθυντών από τον Έφορο Εταιρειών.
3. Αντίγραφο/α σχετικού/ων διπλώματος/των του/των εκπαιδευτών οδηγών και άλλου προσωπικού, αντίγραφα πιστοποιητικών επιτυχίας σε εξετάσεις και πιστοποιητικών παρακολούθησης μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών, αντίγραφο άδειας οδήγησης και τεκμηρίωση πείρας ως εκπαιδευτής οδηγών, όπου εφαρμόζονται.
4. Σχέδιο κάτοψης υποστατικού σχολής σε κλίμακα 1:100.
5. Αντίγραφο απόδειξης ιδιοκτησίας ή απόδειξης ότι η Σχολή διαθέτει νόμιμα τα κτίρια, χώροι, εξοπλισμός, μέσα εκπαίδευσης και οχήματα.
6. Αντίγραφο απόδειξης πληρωμής του καθορισμένου τέλους.

Σημείωση: Για τη συμπλήρωση των σημείων Δ, Ε, ΣΤ της παρούσας αίτησης μπορεί να χρησιμοποιηθούν επιπρόσθετα φύλλα.

Μέρος 2 - Άδεια λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών

Κυπριακή



Δημοκρατία

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022

Άδεια λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης οδηγών 1^{ης} / 2^{ης} / 3^{ης} / 4^{ης} κατηγορίας

Η άδεια αυτή χορηγήθηκε στον/στην/στο

.....

.....

με αριθμό ταυτότητας¹ /εγγραφής² :.....

που διαμένει¹/εδρεύει² στη διεύθυνση

..... Τ.Τ

και διαθέτει για το σκοπό αυτό υποστατικό σχολής στη διεύθυνση

..... Τ.Τ

Η άδεια αυτή ισχύει μέχρι

Ημερομηνία:

Υπογραφή:.....

Σφραγίδα Τμήματος

Σημειώσεις:

- 1 Για φυσικά πρόσωπα.
- 2 Για μη φυσικά πρόσωπα.

Η παρούσα Άδεια υπόκειται στις διατάξεις του περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμου του 2022

Μέρος 3 - Αίτηση για άδεια εκπαιδευτή οδηγών

(Άρθρο 10 του περί των Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμου του 2021)

Προς Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών,

Με την παρούσα αιτούμαι να μου παραχωρηθεί άδεια εκπαιδευτή οδηγών 1^{ης} / 2^{ης} / 3^{ης} / 4^{ης} κατηγορίας².ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ

Όνομα:

Επίθετο:

Αριθμός ταυτότητας: Αριθμός Κοινωνικών Ασφαλίσεων:

Ημερομηνία γέννησης: Τόπος γέννησης:

Διεύθυνση αλληλογραφίας:

Ηλεκτρονική διεύθυνση:

Τηλέφωνα: / Φαξ:

(Στοθερό)

(Κινητό)

Ακαδημαϊκά Προσόντα:

Πείρα ως εκπαιδευτής οδηγών:

Πείρα ως οδηγός:

Επιτυχίες σε εξετάσεις εκπαιδευτή οδηγών:

Παρακολούθηση μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών:

Επισυνάπτονται τα ακόλουθα αντίγραφα:

1. Διπλωμάτων ακαδημαϊκών προσόντων
2. Πιστοποιητικών επιτυχίας σε εξετάσεις για εκπαιδευτές οδηγών
3. Πιστοποιητικών παρακολούθησης μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών
4. Άδειας οδήγησης
5. Τεκμηρίωση πείρας ως εκπαιδευτής οδηγών (όπου εφαρμόζεται).

² Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

Μέρος 4 - Άδεια εκπαιδευτή οδηγών

Κυπριακή



Δημοκρατία

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022

Άδεια εκπαιδευτή οδηγών 1^{ης} / 2^{ης} / 3^{ης} / 4^{ης} κατηγορίας³

Η άδεια αυτή χορηγήθηκε στον

.....
με αριθμό ταυτότητας

που διαμένει στη διεύθυνση

..... Τ.Τ

Η άδεια αυτή ισχύει μέχρι

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Σφραγίδα Τμήματος

Η παρούσα Άδεια υπόκειται στις διατάξεις του περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμου του 2022

³ Αναγράφεται μόνο ότι ισχύει

Μέρος 5 - Αίτηση για σύσταση σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών

(Άρθρο 16 του περί των Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμου του 2022)

Προς Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών,

Με την παρούσα αιτούμαι τη χορήγηση έγκρισης για σύσταση σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών.

Α. Στοιχεία ιδρύματος:

Όνομα:

Αριθμός εγγραφής:

Διεύθυνση: Τ.Τ:

Τηλ.: Φαξ:

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

Διεύθυνση ιστοσελίδας:

Όνοματεπώνυμο διευθυντών σχολής	Ημερ. και τόπος γέννησης	Αρ. ταυτότητας

Β. Στοιχεία υπευθύνου σχολής, καθηγητών και εξεταστών που θα απασχολεί η σχολή για τους σκοπούς του Νόμου:

Όνοματεπώνυμο:

Αρ. κοινωνικών ασφαλίστρων:

Προσόντα:

Ιδιότητα (π.χ. Καθηγητής για Πρώτες Βοήθειες):

Επισυνάπτονται τα ακόλουθα:-

1. Πιστοποιητικό εγγραφής και πρόσφατο πιστοποιητικό μετόχων και διευθυντών του Ιδρύματος.
2. Αποδεικτικό από το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού ότι η αιτητής είναι αναγνωρισμένο Πανεπιστημιακό Ίδρυμα ή αναγνωρισμένο ίδρυμα Ανώτερης Εκπαίδευσης.
3. Βιογραφικά σημειώματα των καθηγητών και εξεταστών που θα απασχολεί η σχολή για τους σκοπούς του Νόμου και αντίγραφα σχετικών διπλωμάτων τους.
4. Αντίγραφο απόδειξης πληρωμής του καθορισμένου τέλους.

Σημείωση: Για τη συμπλήρωση του σημείου Β της παρούσας αίτησης μπορεί να χρησιμοποιηθούν επιπρόσθετα φύλλα.

Μέρος 6 - Έγκριση σύστασης σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών

Κυπριακή



Δημοκρατία

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022

Σύστασης σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών

Η έγκριση αυτή χορηγήθηκε στον/στην/στο

.....
.....

με εγγραφής

που εδρεύει στη διεύθυνση

..... Τ.Τ

και διαθέτει για το σκοπό αυτό υποστατικό σχολής στη διεύθυνση

..... Τ.Τ

Η έγκριση αυτή ισχύει μέχρι

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Σφραγίδα Τμήματος

Η παρούσα Άδεια υπόκειται στις διατάξεις του περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμου του 2022

Μέρος 7
(Άρθρο 22)

Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022
Βεβαίωση για την ολοκληρωμένη εκπαίδευση εκπαιδευόμενου οδηγού

Όνομα σχολής:

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευόμενου:

Αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου Εκπαιδευόμενου:

Όνοματεπώνυμο και αριθμός άδειας εκπαιδευτή:

Με την παρούσα, ο υπογράφων, βεβαιώνω ότι ο πιο πάνω εκπαιδευόμενος συμπλήρωσε ολοκληρωμένη εκπαίδευση εκπαιδευόμενου οδηγού για σκοπούς διεξαγωγής πρακτικής δοκιμασίας στην κατηγορία με βάση τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο.

Ημερομηνία:

Όνοματεπώνυμο υπογράφοντος:

Ιδιότητα του υπογράφοντος:

Υπογραφή:

Σφραγίδα Σχολής / Εκπαιδευτή

Η παρούσα βεβαίωση υπόκειται στις διατάξεις του περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμου του 2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

[Άρθρα 3(4), 3(6), 16(5), 22(2) και 23(2)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΩΝ

Περιγραφή Τέλους	Άρθρο	Τέλος
Εξέταση αίτησης για έκδοση άδειας σχολής εκπαίδευσης οδηγών	3(4)	€200
Έκδοση άδειας σχολής εκπαίδευσης οδηγών	3(6)	€50
Εξέταση αίτησης για έκδοση άδειας εκπαιδευτή οδηγών	10(4)	€100
Έκδοση άδειας εκπαιδευτή οδηγών	10(6)	€50
Εξέταση αίτησης για χορήγηση έγκρισης για σύσταση σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών	16(3)	€200
Σύσταση σχολής εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών	16(5)	€50
Αντίγραφο (κάθε ενός πιο πάνω)	23(2)	€50

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

[Άρθρο 4, 22(5)(γ), 25(α)]

Προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας για κάθε κατηγορία σχολής
εκπαίδευσης οδηγώνΜέρος 1 – Ελάχιστο Προσωπικό

1. Το ελάχιστο προσωπικό που πρέπει να εργοδοτείται μόνιμα και επί συνεχούς βάσης είναι το ακόλουθο:
 - (α) Για την 1^η κατηγορία –
 - (i) Ένα (1) αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών 1^{ης} κατηγορίας.
 - (ii) Ένα (1) αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών 2^{ης} κατηγορίας.
 - (iii) Ένα (1) αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών 3^{ης} κατηγορίας.
 - (iv) Ένα διευθυντή σχολής, πέραν των αδειούχων εκπαιδευτών οδηγών.
 - (v) Ένα πρόσωπο για εξυπηρέτηση του κοινού.
 - (β) Για την 2^η κατηγορία –
 - (i) Ένα (1) αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών 2^{ης} κατηγορίας, ο οποίος θα ασκεί καθήκοντα διευθυντή σχολής, εκτός αν άλλο πρόσωπο ασκεί τα καθήκοντα αυτά.
 - (ii) Ένα (1) αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών 3^{ης} κατηγορίας.
 - (γ) Για την 3^η κατηγορία –
 - (i) Ένα (1) αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών 3^{ης} κατηγορίας, ο οποίος θα ασκεί καθήκοντα διευθυντή σχολής, εκτός αν άλλο πρόσωπο ασκεί τα καθήκοντα αυτά.
 - (ii) Ένα (1) αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών 4^{ης} κατηγορίας.
 - (δ) Για την 4^η κατηγορία –
 - (i) Δύο (2) αδειούχους εκπαιδευτές οδηγών 4^{ης} κατηγορίας, εκ' των οποίων ο ένας θα ασκεί καθήκοντα διευθυντή σχολής, εκτός αν άλλο πρόσωπο ασκεί τα καθήκοντα αυτά.

Μέρος 2 - Οχήματα

1. Τα οχήματα που πρέπει να διαθέτει η σχολή οδηγών είναι τα ακόλουθα:
- (α) Για την 1^η κατηγορία, τουλάχιστον τα οχήματα που πρέπει να διαθέτει η σχολή 2^{ης} κατηγορίας και, επιπρόσθετα, ένα όχημα της κατηγορίας A2, ένα όχημα της κατηγορίας A και τουλάχιστον ένα όχημα της κατηγορίας E που έλκεται από όχημα της κατηγορίας Γ ώστε να δημιουργείται ο καθορισμένος συνδυασμός οχημάτων και ένα όχημα της κατηγορίας E που έλκεται από όχημα της κατηγορίας Δ.
 - (β) Για την 2^η κατηγορία, τουλάχιστον τα οχήματα που πρέπει να διαθέτει η σχολή 3^{ης} κατηγορίας και, επιπρόσθετα, ένα όχημα της κατηγορίας Γ, ένα όχημα της κατηγορίας Δ και τουλάχιστον από ένα όχημα της κατηγορίας E που έλκεται, αντίστοιχα, από όχημα της κατηγορίας Γ1 και από όχημα της κατηγορίας Δ1.
 - (γ) Για την 3^η κατηγορία, τουλάχιστον τα οχήματα που πρέπει να διαθέτει η σχολή 4^{ης} κατηγορίας και, επιπρόσθετα, ένα όχημα της κατηγορίας AM, ένα όχημα της κατηγορίας A1, ένα όχημα της κατηγορίας Γ1 και ένα όχημα της κατηγορίας Δ1.
 - (δ) Για την 4^η κατηγορία, τουλάχιστον ένα όχημα της κατηγορίας B1, ένα όχημα της κατηγορίας B με χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης και ένα όχημα της κατηγορίας B με αυτόματη μετάδοση της κίνησης.
2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1 η φράση «οχήματα που πρέπει να διαθέτει η σχολή» σημαίνει να ανήκουν κατά κυριότητα στη σχολή ή να βρίσκονται στην κατοχή της κατόπιν συμφωνιών με τρίτους για ενοικίαση ή ενοικιαγορά ή μέσω άλλων νόμιμων εμπορικών πρακτικών, περιλαμβάνει δε και γραπτή συμφωνία για να διατίθενται τα οχήματα στη σχολή για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους, μέρες ή ώρες της ημέρας, χωρίς να αποκλείονται και συμφωνίες μεταξύ αδειούχων σχολών εκπαίδευσης οδηγών για χρήση οχημάτων από κοινού ή για χρήση των οχημάτων μιας αδειούχας σχολής από άλλη.

3. Τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ορίζονται και πρέπει να συνάδουν με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5 του Παραρτήματος II της Οδηγίας 2006/126/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2012/36/ΕΕ της Επιτροπής της 19^{ης} Νοεμβρίου 2012 και την Οδηγία 2013/74/ΕΕ της Επιτροπής της 2^{ης} Οκτωβρίου 2013 και όπως αυτή τροποποιείται ή αντικαθίσταται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 403, 30.12.2006, σ.18, L 321, 20/11/2012, σ.54, L 261, 3/10/2013, σ.29.). Εκτός αν αναφέρεται ρητά στην παράγραφο 1, τα οχήματα πρέπει να λειτουργούν με χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης.
4. Η ηλικία των οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 15 έτη, υπολογιζόμενη από την ημέρα που το όχημα εγγράφηκε για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε χώρα.
5. Τα οχήματα κατηγορίας Β, Γ1, Γ, Δ1 και Δ που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πρέπει να διαθέτουν σύστημα ποδωστηρίων πέδησης και συμπλέκτη τα οποία να μπορούν να χρησιμοποιούνται από τον εκπαιδευτή όταν αυτός κάθεται στη θέση του συνοδηγού. Η χρήση του ποδωστηρίου πέδησης πρέπει να επιφέρει τις ίδιες επιδόσεις και αποδόσεις πέδησης με το εκ κατασκευής κύριο σύστημα πέδησης του οχήματος, όπως αυτές καθορίζονται στον Πίνακα Β του Πέμπτου Παραρτήματος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
6. Τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πρέπει να φέρουν ευδιάκριτα, σήμανση και επιγραφές που να δεικνύουν ότι τα οχήματα χρησιμοποιούνται για σκοπούς εκπαίδευσης οδηγών.

Κατ' ελάχιστον όλα τα οχήματα πρέπει να φέρουν στην οπίσθια όψη τους και στην πρόσθια όψη τους, με εξαίρεση τα οχήματα κατηγορίας Ε, το διακριτικό σήμα που προβλέπεται στο άρθρο 16(6) του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου.

Στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά κάθε οχήματος κατηγορίας Β, Γ1, Γ, Δ1, Δ και Ε που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πρέπει, επιπρόσθετα, να αναγράφονται –

- (α) είτε η επωνυμία της αδειούχας σχολής,
- (β) είτε οι λέξεις «Εκπαιδευτικό Όχημα».

Άλλα σήματα, λέξεις, γράμματα και αριθμοί επιτρέπονται νοουμένου ότι δεν παρεμποδίζουν το ευδιάκριτο των λέξεων της επωνυμίας της σχολής ή των λέξεων «Εκπαιδευτικό Όχημα» αντίστοιχα.

Επιπρόσθετα, στην οροφή κάθε οχήματος κατηγορίας Β, Γ1, Γ, Δ1 και Δ που αναφέρεται στην παράγραφο 1, πρέπει να τοποθετείται ένα από τα σήματα που καθορίζεται ακολούθως:

Σήμα Α

Φωτεινό μη αναλάμπον σήμα σχήματος παραλληλόγραμμου, τοποθετημένο σε βάση από ελαστικό σε κατάλληλο σημείο στην εξωτερική οροφή του οχήματος. Οι διαστάσεις του θα είναι, μήκος 30 εκατοστόμετρα, ύψος 12 εκατοστόμετρα, και πλάτος 8 εκατοστόμετρα. Η βάση του σήματος θα είναι χρώματος άσπρου και θα αναγράφεται σε αυτό με κόκκινο χρώμα το κεφαλαίο γράμμα «Ε», οι διαστάσεις του οποίου είναι, ύψος 8 εκατοστόμετρα, βάση 6 εκατοστόμετρα και πάχος γραμμής 2,5 εκατοστόμετρα.

Σήμα Β

1. Περιγραφή και χαρακτηριστικά σήματος

- (α) Το σήμα θα είναι φωτεινό, μη αναλάμπον, με άσπρο χρώμα βάσης και άσπρο χρώμα φωτός.
- (β) Το σήμα δύναται να φέρει περιμετρικά μαύρο πλαίσιο, πλάτους πέντε (5) χιλιοστομέτρων, με ανοχή $\pm 0,5$ χιλιοστόμετρα.
- (γ) Η κατασκευή του σήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό να –
 - μην περιέχει επικίνδυνη ανωμαλία ή έντονη εξέχουσα γωνία ικανή να αυξήσει τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα τραυματίων σε

περίπτωση επαφής ή πρόσκρουσης σε αυτά,

- μην περιλαμβάνει αιχμηρά ή κοφτερά τμήματα ούτε προεξοχές διευθυνόμενες προς τα έξω ή ικανές να αγκιστρώσουν οποιοδήποτε αντικείμενο,
- μην περιλαμβάνει υλικό που σε περίπτωση θραύσης του να μετατρέπεται ή να αφήνει αιχμηρά ή κοφτερά αντικείμενα ή κομμάτια.

(δ) Η ενέργεια για τους σκοπούς φωτεινότητας του σήματος δύναται να λαμβάνεται από ενσωματωμένη μπαταρία ή από την ηλεκτρική εγκατάσταση του ιδίου του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, ισχύουν τα ακόλουθα:

- (i) Τα καλώδια δεν θα είναι εμφανή ούτε από το εξωτερικό του οχήματος ούτε από το θάλαμο επιβατών και θα είναι καλά και ασφαλή στερεωμένα στο όχημα ή/και στην όλη κατασκευή του σήματος.
- (ii) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των συνδετήρων που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση των καλωδίων θα είναι 300 χιλιοστόμετρα.
- (iii) Όλα τα καλώδια πρέπει να είναι κατάλληλα περιτυλιγμένα και μονωμένα.
- (iv) Τα καλώδια θα είναι τοποθετημένα και προστατευμένα με τρόπο που να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα ζημιάς, όπως γδάρισμα, στη μόνωση τους.
- (v) Ηλεκτρικές τεχνικές μονάδες και εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται, περιλαμβανομένων πυκνωτών και λαμπτήρων, θα είναι κατασκευασμένα και εγκατεστημένα με τρόπο που να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα διάβρωσης και φωτιάς.

2. Διαστάσεις σήματος

Το σήμα θα έχει μήκος μέχρι 120 εκατοστόμετρα και ύψος από 11 μέχρι 15 εκατοστόμετρα.

3. Περιγραφή και διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών του σήματος

- (α) Κάθε γράμμα και αριθμός πρέπει να είναι χρώματος μαύρου και να τοποθετείται σε όρθια θέση.
- (β) Το ελάχιστο ύψος των γραμμάτων και αριθμών είναι 65 χιλιοστόμετρα.
- (γ) Το ελάχιστο πλάτος των γραμμάτων και αριθμών είναι 30 χιλιοστόμετρα.

- (δ) Το ελάχιστο πλάτος γραφής του χαρακτήρα κάθε γράμματος και αριθμού είναι 5 χιλιοστόμετρα.
- (ε) Όλες οι διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, δύναται να έχουν απόκλιση κατά $\pm 0,5$ χιλιοστόμετρα.

4. Διαστάσεις μεταξύ γραμμάτων και αριθμών και μεταξύ λέξεων και αποστάσεις από όλες τις πλευρές του σήματος

- (α) Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ κάθε γράμματος εντός λέξης και κάθε αριθμού εντός ομάδας αριθμών είναι 7 χιλιοστόμετρα.
- (β) Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ λέξεων και μεταξύ λέξεων και ομάδας αριθμών είναι 39 χιλιοστόμετρα.
- (γ) Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ λέξεων και ομάδας αριθμών από τη δεξιά και αριστερή πλευρά του σήματος είναι 39 χιλιοστόμετρα.
- (δ) Όλες οι διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, δύναται να έχουν απόκλιση κατά $\pm 0,5$ χιλιοστόμετρα.

5. Τοποθέτηση Σήματος

- (α) Το σήμα τοποθετείται στη μέση της οροφής του οχήματος σε βάση, η οποία δεν θα υπερβαίνει τα 10 εκατοστόμετρα σε ύψος, με τρόπο που να εμφανίζεται τόσο από τη μπροστινή όσο και από την πίσω πλευρά του οχήματος.
- (β) Το σήμα τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστον 10 εκατοστόμετρων από τα άκρα (δεξιά – αριστερά) των άκρων της οροφής του οχήματος.
- (γ) Η στερέωση του σήματος είναι δυνατόν να γίνεται με κατάλληλους μηχανισμούς, κοχλίες ή άλλα υλικά στερέωσης περιλαμβανομένου συγκολλητικού υλικού και γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε, παρά τις καταπονήσεις στις οποίες υπόκειται το όχημα υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, να παραμένει στη θέση του.

Νοείται ότι δεν χρησιμοποιείται μέθοδος στερέωσης που επηρεάζει την αντοχή του σημείου του οχήματος στο οποίο τοποθετείται πινακίδα, όπως ηλεκτροκόλληση και οξυγονοκόλληση.

6. Περιεχόμενο του σήματος

Τηρουμένων των προνοιών της παρούσης γνωστοποίησης, το σήμα περιέχει μόνο την εγκεκριμένη ονομασία της σχολής οδηγών και τον αριθμό άδειας της.

Μέρος 3 - Εξοπλισμός και εκπαιδευτικά μέσα για την παροχή θεωρητικής εκπαίδευσης οδηγών

1. Ο ελάχιστος εξοπλισμός και εκπαιδευτικά μέσα για την παροχή θεωρητικής εκπαίδευσης οδηγών που πρέπει να διαθέτει η κάθε αδειούχα σχολή, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία εμπίπτει είναι ο ακόλουθος:
 - (α) Για την 1^η κατηγορία –
 - (i) Βιβλία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτά εκδίδονται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών καθώς και βιβλιοθήκη με βιβλία και εγχειρίδια σχετικά με την οδήγηση, την οδική ασφάλεια και την φιλοπεριβαλλοντική οδήγηση, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή από την οποία οι εκπαιδευόμενοι και οι εκπαιδευτές να έχουν πρόσβαση και δυνατότητα δανεισμού για σκοπούς μελέτης.
 - (ii) Επεξηγηματικά σχεδιαγράμματα για τις βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του αυτοκινήτου (π.χ. ένδειξη λυχνίας για λάδι, νερό μηχανής, για φώτα ομίχλης κλπ), σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.
 - (iii) Διασύνδεση με το διαδίκτυο, στο χώρο/κτίριο παροχής της θεωρητικής εκπαίδευσης (Μέρος 4) και ύπαρξη τουλάχιστον τριών ηλεκτρονικών υπολογιστών ή άλλων μέσων με τα οποία θα μπορεί να γίνεται σύνδεση με το διαδίκτυο, με τρόπο που οι εκπαιδευόμενοι να είναι δυνατόν να διαβάζουν σε οθόνη διαστάσεων τουλάχιστον 30εκ.Χ18εκ. (μήκος Χ ύψος):

Νοείται ότι δεν μπορεί να γίνεται ταυτόχρονη χρήση του υπολογιστή/μέσου από δύο ή περισσότερους εκπαιδευόμενους.

(iv) Καρέκλες και τραπέζια για ταυτόχρονη παράδοση μαθήματος σε τουλάχιστον 10 μαθητευόμενους με μέγιστο αριθμό μαθητευομένων το 15.

(v) Τουλάχιστον ένα μηχάνημα με το οποίο να μπορεί να γίνονται προβολές των προς εκπαίδευση θεμάτων σε καθαρό σημείο/χώρο προβολής διαστάσεων τουλάχιστον 3μΧ3μ (μήκος Χ ύψος):

Νοείται ότι δεν μπορεί να γίνεται ταυτόχρονη προβολή σε αριθμό μαθητευομένων που υπερβαίνει τον αριθμό των 20 μαθητευομένων.

(vi) Μηχανικό εκπαιδευτικό εξοπλισμό ο οποίος συνίσταται από τα ακόλουθα:

- Τετρακύλινδρο τουλάχιστον μηχανή με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία των εμβολών,
- μηχανισμό συνήθους τύπου συμπλέκτη με τομή ώστε να φαίνεται η λειτουργία του,
- μηχανισμό τροχοπεδών, συνήθους τύπου με τομή ώστε να φαίνεται η λειτουργία του συστήματος,

καθώς και σχεδιαγράμματα ή άλλα βοηθήματα για τη διδασκαλία της λειτουργίας των τροχοπεδών και του συμπλέκτη.

(β) Για τη 2^η, 3^η και 4^η κατηγορία –

(i) Βιβλία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτά εκδίδονται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

(ii) Επεξηγηματικά σχεδιαγράμματα για τις βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του αυτοκινήτου (π.χ. ένδειξη λυχνίας για λάδι, νερό

μηχανής, για φώτα ομίχλης κλπ), σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή καθώς και ένα ηλεκτρονικό ταμπλό οχήματος με δυνατότητα παρουσίασης του τρόπου λειτουργίας του μέσω μηχανήματος προβολής ή μέσω τηλεόρασης.

- (iii) Διασύνδεση με το διαδίκτυο, στο χώρο/κτίριο παροχής της θεωρητικής εκπαίδευσης (Μέρος 4) και ύπαρξη τουλάχιστον ενός ηλεκτρονικού υπολογιστή ή άλλου μέσου με το οποίο θα μπορεί να γίνεται σύνδεση με το διαδίκτυο, με τρόπο που ο εκπαιδευόμενος να είναι δυνατόν να διαβάζει καθημέρος, σε οθόνη διαστάσεων τουλάχιστον 30εκ.Χ18εκ. (μήκος Χ ύψος):

Νοείται ότι δεν μπορεί να γίνεται ταυτόχρονη χρήση του υπολογιστή/μέσου από δύο ή περισσότερους εκπαιδευόμενους.

- (iv) Μηχανικό εκπαιδευτικό εξοπλισμό ο οποίος συνίσταται από τα ακόλουθα:
- Τετρακύλινδρο τουλάχιστον μηχανή με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία των εμβολών,
 - μηχανισμό συνήθους τύπου συμπλέκτη με τομή ώστε να φαίνεται η λειτουργία του,
 - μηχανισμό τροχοπεδών, συνήθους τύπου με τομή ώστε να φαίνεται η λειτουργία του συστήματος,
- καθώς και σχεδιαγράμματα ή άλλα βοηθήματα για τη διδασκαλία της λειτουργίας των τροχοπεδών και του συμπλέκτη.

1. Οι χώροι και τα κτίρια που πρέπει κατ' ελάχιστον να διαθέτει η κάθε αδειούχα σχολή, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία εμπίπτει είναι τα ακόλουθα:
 - (α) Για την 1^η κατηγορία –
 - (i) Χώρο ενός τουλάχιστον δωματίου σε κτίριο, για να καθίστανται δυνατές οι δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1(α) του Μέρους 3 του παρόντος Παραρτήματος:

Νοείται ότι οι δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1(α)(iii) του Μέρους 3 του παρόντος Παραρτήματος, μπορεί να γίνονται σε διαφορετικό δωμάτιο του ίδιου κτιρίου από αυτές που αναφέρονται στις παραγράφους 1(α)(iv) και 1(α)(v) του ίδιου Μέρους:

 - Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που η σχολή επιλέξει να δημιουργήσει δυνατότητα για εκπαίδευση περισσότερων των 15 εκπαιδευόμενων ταυτόχρονα, τα δωμάτια αυξάνονται ανάλογα με τον αριθμό των εκπαιδευομένων και κατ' αναλογία των καθορισμένων στην παράγραφο 1(α) του Μέρους 3 του παρόντος Παραρτήματος.
 - (β) Για την 2^η, 3^η και κατηγορία –

Χώρο ενός τουλάχιστον δωματίου σε κτίριο, για να καθίσταται δυνατή η δραστηριότητα που αναφέρεται στην παράγραφο 1(β)(iii) του Μέρους 3 του παρόντος Παραρτήματος.
2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1 η φράση «να διαθέτει η σχολή» σημαίνει να ανήκουν κατά κυριότητα στη σχολή ή να βρίσκονται στην κατοχή της κατόπιν συμφωνιών με τρίτους για ενοικίαση ή ενοικιαγορά ή μέσω άλλων νόμιμων εμπορικών πρακτικών, περιλαμβάνει δε και γραπτή συμφωνία για να διατίθενται οι χώροι και τα κτίρια στη σχολή για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους, μέρες ή ώρες της ημέρας, χωρίς να αποκλείονται και συμφωνίες μεταξύ αδειούχων σχολών εκπαίδευσης οδηγών για χρήση χώρων και κτιρίων από κοινού ή για χρήση των χώρων και κτιρίων μιας αδειούχας σχολής από άλλη, τηρουμένου του περιεχομένου των επιφυλάξεων των παραγράφων 1(α)(iii), 1(α)(v) και 1(β)(iii) του

παρόντος Μέρους 3.

Μέρος 5 – Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται, τεκμηρίωση και σύστημα διασφάλισης ποιότητας

1. Οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται από κάθε αδειούχα σχολή, η τεκμηρίωση στην οποία πρέπει να προβαίνει και το σύστημα διασφάλισης ποιότητας που πρέπει να εφαρμόζει, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία εμπίπτει, είναι τα ακόλουθα:

- 1.1 Διαδικασίες και τεκμηρίωση για το ελάχιστο απαιτούμενο προσωπικό (εκπαιδευτές οδηγών)
- 1.1.1 Για κάθε εκπαιδευτή που εργοδοτείται ή συνεργάζεται με τη σχολή πρέπει να τηρούνται, σε φάκελο, τα ακόλουθα:
 - (α) Αντίγραφο της εν ισχύ άδειας του.
 - (β) Αντίγραφο των πιστοποιητικών εκπαίδευσης του, είτε για τις υποχρεωτικές εκπαιδεύσεις με βάση τον παρόντα Νόμο είτε για εκπαιδεύσεις που λαμβάνει με πρωτοβουλία του ίδιου ή της σχολής.
 - (γ) Αντίγραφο των πιστοποιητικών/βεβαιώσεων επιτυχίας σε εξετάσεις που γίνονται με βάση τον παρόντα Νόμο και αναφορά σε εξετάσεις στις οποίες απέτυχε.
 - (δ) Αντίγραφο πιστοποιητικών/βεβαιώσεων/απολυτηρίων/διπλωμάτων των ακαδημαϊκών του προσόντων.
 - (ε) Αντίγραφο βεβαίωσης λευκού ποινικού μητρώου με ημερομηνία έκδοσης τριών ετών κατά μέγιστο.
 - (στ) Αντίγραφο πιστοποιητικού υγείας με ημερομηνία έκδοσης τριών ετών κατά μέγιστο μέχρι την ηλικία των εξήντα πέντε ετών και στη συνέχεια ενός έτους κατά μέγιστο.
- 1.1.2 Στο εξωτερικό μέρος του φακέλου, θα πρέπει να αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του αδειούχου εκπαιδευτή, η κατηγορία της άδειας του και οι ημερομηνίες μέχρι τις οποίες θα πρέπει να παρακολουθήσει μαθήματα ή

να επιτύχει σε εξετάσεις με βάση τον παρόντα Νόμο, υπό τη μορφή του ακόλουθου παραδείγματος:

«Επόμενη παρακολούθηση μαθημάτων – βασική – μέχρι 22/7/2025
 – κατηγορίας – μέχρι 13/3/2023
 Επόμενη επιτυχία σε εξετάσεις – θεωρητική – μέχρι 28/11/2025
 – πρακτική – μέχρι 15/1/2031»

1.2 Διαδικασίες και τεκμηρίωση για τα Οχήματα

1.2.1 Για κάθε όχημα που χρησιμοποιείται από τη σχολή θα πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα σε ξεχωριστό φάκελο για κάθε όχημα:

(α) Εφόσον ανήκει στη σχολή –

- i. Αντίγραφο του πιστοποιητικού εγγραφής.
- ii. Αντίγραφο του εν ισχύ πιστοποιητικού καταλληλότητας.
- iii. Φωτογραφίες του οχήματος (μία για κάθε πλευρά το οχήματος – μπροστά, πίσω, δεξιά, αριστερά).
- iv. Αντίγραφο της αίτησης μεταβίβασης και του τιμολογίου/απόδειξης ή του πιστοποιητικού καταστροφής του οχήματος σε περίπτωση πώλησης/μεταβίβασης/καταστροφής του οχήματος ανάλογα με την περίπτωση.

(β) Είτε ανήκει στη σχολή είτε όχι –

- i. Αντίγραφο της συμφωνίας για την κατοχή ή/και χρήση του οχήματος σε περίπτωση τέτοιας συμφωνίας.
- ii. Μητρώο για τη χρήση του οχήματος στο οποίο θα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:
 - Όνομα εκπαιδευτή που το χρησιμοποίησε.
 - Όνομα εκπαιδευόμενου.
 - Όνομα άλλου προσώπου που το χρησιμοποίησε και λόγος (σε περίπτωση χρήσης του για λόγους άλλους από εκπαίδευση – π.χ. για εξέταση - πρακτική δοκιμασία).
 - Χιλιόμετρα έναρξης χρήσης του.
 - Χιλιόμετρα λήξης χρήσης του.
 - Ημερομηνία και ώρα έναρξης χρήσης του.
 - Ημερομηνία και ώρα λήξης χρήσης του.

- 1.3 Διαδικασίες και τεκμηρίωση για τον εξοπλισμό και τα εκπαιδευτικά μέσα για την παροχή θεωρητικής εκπαίδευσης οδηγών
- 1.3.1 Η σχολή θα πρέπει, με ευθύνη του διευθυντή της, θα ετοιμάζει ετησίως έκθεση στην οποία να καταγράφονται τα ακόλουθα:
- (α) Βαθμός χρήσης τους.
 - (β) Εκτίμηση του υπεύθυνου της σχολής για τη χρησιμότητα τους, βασισμένη σε ερωτηματολόγια που συμπληρώνονται από εκπαιδευτές της σχολής και εκπαιδευόμενους της.
 - (γ) Εισηγήσεις του υπεύθυνου της σχολής για περαιτέρω χρήση τους ή/και για χρήση άλλων μέσων, βασισμένες σε ερωτηματολόγια που συμπληρώνονται από εκπαιδευτές της σχολής και εκπαιδευόμενους της.
- 1.4 Διαδικασίες και τεκμηρίωση για τους χώρους και τα κτίρια για την παροχή θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης οδηγών
- 1.4.1 Η σχολή θα πρέπει, με ευθύνη του υπεύθυνου της, θα ετοιμάζει ετησίως έκθεση στην οποία να καταγράφονται τα ακόλουθα:
- α) Βαθμός χρήσης τους.
 - β) Εκτίμηση του υπεύθυνου της σχολής για τη χρησιμότητα τους, βασισμένη σε ερωτηματολόγια που συμπληρώνονται από εκπαιδευτές της σχολής και εκπαιδευόμενους της.
 - (γ) Εισηγήσεις του υπεύθυνου της σχολής για περαιτέρω χρήση τους ή/και για χρήση άλλων μέσων, βασισμένες σε ερωτηματολόγια που συμπληρώνονται από εκπαιδευτές της σχολής και εκπαιδευόμενους της.
- 1.5 Διαδικασίες και τεκμηρίωση για τους εκπαιδευόμενους:
- 1.5.1 Η σχολή πρέπει να τηρεί μητρώο στο οποίο να καταχωρίζονται οι εκπαιδευόμενοι από τη σχολή οδηγοί, το όνομα και η διεύθυνση τους, στοιχεία της αδειας μαθητευομένου τους, η κατηγορία άδειας οδήγησης για την οποία γίνεται η εκπαίδευση, οι ώρες θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και το όνομα του εκπαιδευτή που διεξήγαγε την εκπαίδευση.

1.5.2 Για κάθε εκπαιδευόμενο, η σχολή θα πρέπει να τηρεί τα ακόλουθα σε ξεχωριστό φάκελο για τον καθένα από αυτούς:

(α) Αρχική σελίδα με τα στοιχεία του εκπαιδευόμενου, κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Προσάρτημα 1 του παρόντος Παραρτήματος.

(β) Για κάθε εκπαιδευτική περίοδο έκθεση εκπαιδευτή, κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Προσάρτημα 2 του παρόντος Παραρτήματος:

Νοείται ότι η κάθε σχολή οδηγών δύναται να χρησιμοποιεί διαφοροποιημένη έκθεση εκπαιδευτή με επιπρόσθετα στοιχεία, που θα ετοιμάσει η ίδια για τους σκοπούς της εκπαίδευσης που η ίδια παρέχει στις διάφορες κατηγορίες οχήματος, ανάλογα με την περίπτωση, νοουμένου ότι η έκθεση αυτή θα περιλαμβάνει όλα τα σημεία που περιλαμβάνονται στο Προσάρτημα 2 του παρόντος Παραρτήματος σε σχέση με την κατηγορία οχήματος Β.

(γ) Εφόσον κατά την κρίση του εκπαιδευτή, ο εκπαιδευόμενος είναι επαρκώς εκπαιδευμένος και έτοιμος για να υποστεί την πρακτική δοκιμασία σύμφωνα με τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο, έκθεση εκπαιδευτή για την ικανότητα και ετοιμότητα του εκπαιδευόμενου να υποστεί την πρακτική δοκιμασία, κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Προσάρτημα 3 του παρόντος Παραρτήματος.

(δ) Σε περίπτωση που ο εκπαιδευόμενος υποστεί εξέταση πρακτικής δοκιμασίας για απόκτηση άδειας οδήγησης σύμφωνα με τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο, έκθεση εξέτασης, κατά τον τύπο που καθορίζεται στο Προσάρτημα 4 του παρόντος Παραρτήματος.

(ε) Έκθεση από τον εκπαιδευτή, στην οποία να περιλαμβάνονται, οι ενέργειες στις οποίες προέβη μετά την εξέταση για σκοπούς ανατροφοδότησης και συζήτησης με τον εξεταζόμενο για τυχόν λάθη στα οποία υπέπεσε, τόσο σε περίπτωση αποτυχίας όσο και σε περίπτωση επιτυχίας της εξέτασης, καθώς και το πλάνο του εκπαιδευτή και το πρόγραμμα επιπρόσθετης εκπαίδευσης σε

περίπτωση αποτυχίας στην εξέταση.

- 1.5.3 Η σχολή πρέπει να τηρεί ετήσια στατιστικά για τον αριθμό των εκπαιδευομένων που υποβλήθηκαν σε εξέταση πρακτικής δοκιμασίας για απόκτηση άδειας οδήγησης και τον αριθμό των επιτυχόντων.
2. Οι φάκελοι, πιστοποιητικά, άδειες και γενικά όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης που αναφέρονται στο παρόν Μέρος είναι δυνατόν να τηρούνται ηλεκτρονικά, νοουμένου ότι η σχολή διατηρεί ηλεκτρονικό σύστημα με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- (α) Θα διαθέτει πάντοτε τελευταίας έκδοσης λογισμικά καταπολέμησης ηλεκτρονικών υιών και προστασίας του εσωτερικού συστήματος από εξωτερικά δίκτυα (π.χ. firewalls).
 - (β) Θα δίνει τη δυνατότητα διεξαγωγής ελέγχων, μέσω κωδικών και προνομίων πρόσβασης και θα διασφαλίζεται η διαφοροποίηση ρόλων. Ένας κωδικός που θα δίνει τη δυνατότητα ελέγχων σε όλα τα πεδία, επίπεδα, στοιχεία, πληροφορίες και έγγραφα που περιέχονται στο σύστημα θα δοθεί στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
 - (γ) Κάθε προσπάθεια μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στο σύστημα και κάθε περιστατικό που θα μπορούσε να βλάψει την ασφάλεια του θα καταγράφεται σε ηλεκτρονικό ημερολόγιο ελέγχου (audit log), το οποίο θα πρέπει να φυλάγεται για τουλάχιστον πέντε χρόνια.

Προσάρτημα 3 του Παραρτήματος ΙΙΙ

(Έκθεση εκπαιδευτή για την ικανότητα και ετοιμότητα εκπαιδευόμενου να υποστεί την πρακτική δοκιμασία ¹⁰)

Ημερομηνία:

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευτή:

Όνομα σχολής οδηγών:

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευόμενου:

Αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου Εκπαιδευόμενου:

Θέμα εκπαίδευσης	Δήλωση εκπαιδευτή ότι ο εκπαιδευόμενος είναι ικανός και έτοιμος να υποστεί πρακτική δοκιμασία	
	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Υπογραφή εκπαιδευτή
Προετοιμασία και έλεγχος οχήματος		
Ξεκίνημα – σταμάτημα		
Ορθή/ασφαλής πορεία – τοποθέτηση οχήματος		
Καθρεφτάκια (ορατότητα/χρήση/τυφλά σημεία)		
Σηματοδότηση		
Αντίληψη – Ανάλυση – Απόφαση – Ενέργεια		
Ταχύτητα – όρια – αποστάσεις – καταλληλότητα		
Υπόλοιπη τροχία κίνηση –		
• Κίνηση μαζί		
• Κίνηση έναντι		
• Αλλαγή λωρίδας / Προσπέρασμα		
Συμβολές δρόμων –		
• Στροφή αριστερά		
• Στροφή δεξιά		
• Πέρασμα ευθεία		
Κυκλικοί κόμβοι		
Διαβάσεις πεζών		
Επαναστροφή		
Οπισθεν –		
• Ευθεία		
• Αριστερή		
• Δεξιά		
Στάθμευση		
• Σε χώρο στάθμευσης		
• Παράλληλη στάθμευση		
Σταμάτημα έκτακτης ανάγκης		
Οδήγηση το σούρουπο και τη νύχτα		
Καιρικές συνθήκες		
Μεταφορά επιβατών/φορτίου		
Φιλοπεριβαλλοντική οδήγηση		
• Πρόβλεψη τροχίας κίνησης (χρήση φρένων)		
• Ταχύτητα		
• Επιτάχυνση		
Νομικές υποχρεώσεις		

Αριθμός μαθημάτων που παρακολούθησε ο Εκπαιδευόμενος: Θεωρητικά: Πρακτικά:

Ώρες μαθημάτων που παρακολούθησε ο Εκπαιδευόμενος: Θεωρητικά: Πρακτικά:

Υπογραφή εκπαιδευτή:

¹⁰ Συμπληρώνεται από τον αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών.

Προσάρτημα 4 του Παραρτήματος III
(Μέρος 1 Έκθεσης εξέτασης¹¹)

Ημερομηνία:

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευτή:

Όνομα σχολής οδηγών:

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευόμενου:

Αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου Εκπαιδευόμενου:

Χώρος εξέτασης:

Αριθμός εγγραφής οχήματος με το οποίο έγινε η πρακτική δοκιμασία:

Όνοματεπώνυμο Εξεταστή:

Αποτέλεσμα εξέτασης (επιτυχία / αποτυχία):

Σε κάθε περίπτωση (είτε επιτυχίας είτε αποτυχίας)

Σχόλια εξεταζόμενου (σύντομη περιγραφή της εξέτασης του και αναφορά του σε ενδεχόμενα λάθη που πιστεύει ότι έχει κάνει):

Σχόλια εκπαιδευτή (σύντομη αναφορά σε κύριες παρατηρήσεις του και καταγραφή συστάσεων του):

Σχόλια εξεταστή (σύντομη αναφορά σε κύριες παρατηρήσεις του και καταγραφή συστάσεων του):

Τελικό Αποτέλεσμα: Επιτυχία / Αποτυχία¹²

¹¹ Συμπληρώνεται από τον αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών και επιβεβαιώνεται από τον εκπαιδευόμενο. Ο εξεταστής συμπληρώνει την έκθεση στο μέρος που τον αφορά καθώς και το Μέρος 2 της Έκθεσης.

¹² Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

Προσάρτημα 4 του Παραρτήματος III
(Μέρος 2 Έκθεσης εξέτασης)

Ημερομηνία:

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευτή:

Όνομα σχολής οδηγών:

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευόμενου:

Αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου Εκπαιδευόμενου:

Χώρος εξέτασης:

Αριθμός εγγραφής οχήματος με το οποίο έγινε η πρακτική δοκιμασία:

Όνοματεπώνυμο Εξεταστή:

Αποτέλεσμα εξέτασης (επιτυχία / αποτυχία):

Θέμα εξέτασης	Δήλωση εξεταστή για την ικανότητα του εξεταζόμενου	
	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Σχόλια εξεταστή
Προετοιμασία και έλεγχος οχήματος		
Ξεκίνημα – σταμάτημα		
Ορθή/ασφαλής πορεία – τοποθέτηση οχήματος		
Καθρεφτάκια (ορατότητα/χρήση/τυφλά σημεία)		
Σηματοδότηση		
Αντίληψη – Ανάλυση – Απόφαση – Ενέργεια		
Ταχύτητα – όρια – αποστάσεις – καταλληλότητα		
Υπόλοιπη τροχιαία κίνηση –		
• Κίνηση μαζί		
• Κίνηση έναντι		
• Αλλαγή λωρίδας / Προσπέρασμα		
Συμβολές δρόμων –		
• Στροφή αριστερά		
• Στροφή δεξιά		
• Πέρασμα ευθεία		
Κυκλικοί κόμβοι		
Διαβάσεις πεζών		
Επαναστροφή		
Οπισθεν –		
• Ευθεία		
• Αριστερή		
• Δεξιά		
Στάθμευση		
• Σε χώρο στάθμευσης		
• Παράλληλη στάθμευση		
Σταμάτημα έκτακτης ανάγκης		
Οδήγηση το σούρουπο και τη νύχτα		
Καιρικές συνθήκες		
Μεταφορά επιβατών/φορτίου		
Φιλοπεριβαλλοντική οδήγηση		
• Πρόβλεψη τροχιαίας κίνησης (χρήση φρένων)		
• Ταχύτητα		
• Επιτάχυνση		
Νομικές υποχρεώσεις		

Υπογραφή και σφραγίδα εξεταστή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

[Άρθρα 11,12, 22(5), (6), 24(1), (3), 25(α)]

Προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας εκπαιδευτή οδηγώνΜέρος 1 – Ακαδημαϊκά Προσόντα

Τα ελάχιστα ακαδημαϊκά προσόντα που πρέπει να κατέχουν οι εκπαιδευτές οδηγών είναι, απόφοιτος λυκείου ή άλλου εξατάξιου εκπαιδευτικού ιδρύματος ή σχολής, περιλαμβανομένων και Τεχνικών Σχολών.

Μέρος 2 - Παρακολούθηση μαθημάτων

1. Τα ελάχιστα μαθήματα που πρέπει να παρακολουθήσουν οι εκπαιδευτές οδηγών, για να ενταχθούν σε μία κατηγορία είναι τα ακόλουθα:

(α) Για την 1^η κατηγορία -

- (i) Συμπλήρωση παρακολούθησης της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών, εκτός εάν ο εκπαιδευτής έχει συμπληρώσει την παρακολούθηση της εν λόγω σειράς μαθημάτων εντός των τελευταίων πέντε (5) ετών.
- (ii) Συμπλήρωση παρακολούθησης της σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές 1^{ης} κατηγορίας εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.

(β) Για την 2^η κατηγορία -

- (i) Συμπλήρωση παρακολούθησης της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών, εκτός εάν ο εκπαιδευτής έχει συμπληρώσει την παρακολούθηση της εν λόγω σειράς μαθημάτων εντός των τελευταίων πέντε (5) ετών.
- (ii) Συμπλήρωση παρακολούθησης της σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές 2^{ης} κατηγορίας εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.

(γ) Για την 3^η κατηγορία -

- (i) Συμπλήρωση παρακολούθησης της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών, εκτός εάν ο εκπαιδευτής έχει συμπληρώσει την παρακολούθηση της εν λόγω σειράς μαθημάτων εντός των τελευταίων πέντε (5) ετών.

- (ii) Συμπλήρωση παρακολούθησης της σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές 3^{ης} κατηγορίας εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.
- (δ) Για την 4^η κατηγορία –
- (i) Συμπλήρωση παρακολούθησης της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.
 - (ii) Συμπλήρωση παρακολούθησης της σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές 4^{ης} κατηγορίας εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.

2. Οι αδειούχοι εκπαιδευτές οδηγών, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία εμπίπτουν, πρέπει να συμπληρώνουν παρακολούθηση της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών ανά πέντε (5) έτη και παρακολούθηση της σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές της κατηγορίας στην οποία εμπίπτουν ανά τρία (3) έτη.

Μέρος 3 – Επιτυχία σε εξετάσεις

1. Οι εξετάσεις στις οποίες πρέπει να επιτύχουν οι εκπαιδευτές οδηγών, για να ενταχθούν σε μία κατηγορία είναι οι ακόλουθες:

- (α) Για την 1^η κατηγορία -
- (i) Επιτυχία στις θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών, εκτός εάν ο εκπαιδευτής έχει επιτύχει στις εν λόγω εξετάσεις εντός των τελευταίων έξι (6) ετών.
 - (ii) Επιτυχία στις θεωρητικές εξετάσεις για εκπαιδευτές κάθε κατηγορίας και στις πρακτικές εξετάσεις για εκπαιδευτές 1^{ης} κατηγορίας, εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.
- (β) Για την 2^η κατηγορία -
- (i) Επιτυχία στις θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών, εκτός εάν ο εκπαιδευτής έχει επιτύχει στις εν λόγω εξετάσεις εντός των τελευταίων έξι (6) ετών.
 - (ii) Επιτυχία στις θεωρητικές εξετάσεις για εκπαιδευτές κάθε κατηγορίας και στις πρακτικές εξετάσεις για εκπαιδευτές 2^{ης} κατηγορίας, εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.

- (γ) Για την 3^η κατηγορία -
- (i) Επιτυχία στις θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών, εκτός εάν ο εκπαιδευτής έχει επιτύχει στις εν λόγω εξετάσεις εντός των τελευταίων έξι (6) ετών.
 - (ii) Επιτυχία στις θεωρητικές εξετάσεις για εκπαιδευτές κάθε κατηγορίας και στις πρακτικές εξετάσεις για εκπαιδευτές 3^{ης} κατηγορίας, εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.
- (δ) Για την 4^η κατηγορία –
- (i) Επιτυχία στις θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.
 - (ii) Επιτυχία στις θεωρητικές εξετάσεις για εκπαιδευτές κάθε κατηγορίας και στις πρακτικές εξετάσεις για εκπαιδευτές 4^{ης} κατηγορίας, εντός των τελευταίων δύο (2) ετών.

2. Οι αδειούχοι εκπαιδευτές 1^{ης}, 2^{ης} και 3^{ης} κατηγορίας πρέπει να επιτυγχάνουν στις θεωρητικές εξετάσεις της βασικής σειράς μαθημάτων για εκπαιδευτές οδηγών και στις θεωρητικές εξετάσεις για εκπαιδευτές της κατηγορίας στην οποία εμπίπτουν ανά πέντε (5) έτη.

Μέρος 4 - Κατοχή αδειών

Οι άδειες που πρέπει να κατέχουν οι εκπαιδευτές οδηγών για να ενταχθούν στις ανάλογες κατηγορίες είναι, άδεια οδήγησης για όλες τις κατηγορίες άδειας οδήγησης που θα εκπαιδεύουν καθώς και, ανάλογα με την περίπτωση, για την 1^η κατηγορία άδεια εκπαιδευτή οδηγών 2^{ης} κατηγορίας, για τη 2^η κατηγορία άδεια εκπαιδευτή οδηγών 3^{ης} κατηγορίας και, για την 3^η κατηγορία άδεια εκπαιδευτή οδηγών 4^{ης} κατηγορίας.

Μέρος 5 – Πείρα

Η ελάχιστη πείρα που πρέπει να κατέχουν οι εκπαιδευτές οδηγών, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία εμπίπτουν, είναι η ακόλουθη:

1. Για την 1^η κατηγορία δύο (2) χρόνια πείρα στην εκπαίδευση οδηγών στις κατηγορίες άδειας οδήγησης, Β1, Β, ΑΜ, Α1, Γ1, Δ1, ΣΤ, Γ, Δ, Γ1 + Ε και Δ1 + Ε.

2. Για την 2^η κατηγορία δύο (2) χρόνια πείρα στην εκπαίδευση οδηγών στις κατηγορίες άδειας οδήγησης, Β1, Β, ΑΜ, Α1, Γ1, Δ1 και ΣΤ.
3. Για την 3^η κατηγορία δύο (2) χρόνια πείρα στην εκπαίδευση οδηγών στις κατηγορίες άδειας οδήγησης Β1 και Β.
4. Για την 4^η κατηγορία τρία (3) χρόνια πείρα οδήγησης στις κατηγορίες άδειας οδήγησης Β1 και Β.

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους –

(α) «πείρα οδήγησης» λογίζεται η περίοδος από την ημέρα έκδοσης της σχετικής με την κατηγορία οχήματος άδειας οδήγησης.

(β) πείρα στην εκπαίδευση οδηγών λογίζεται –

(i) για όσους κατείχαν άδεια εκπαιδευτή οδηγών με βάση τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμο, η περίοδος κατά την οποία ήταν σε ισχύ η άδεια που κατείχαν με βάση τον εν λόγω νόμο, για κάθε κατηγορία οχήματος που ίσχυε η άδεια.

(ii) για όσους λαμβάνουν άδεια με βάση τον παρόντα Νόμο, η περίοδος κατά την οποία ήταν σε ισχύ η άδεια που κατείχαν νοουμένου ότι τεκμηριώνουν την άσκηση του επαγγέλματος, έστω και μερικώς, με παρουσίαση αποδεικτικών στοιχείων, όπως έντυπα τεκμηρίωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1.5 του Μέρους 5 του Παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος Νόμου, αποδεικτικά συνεισφορών σε κοινωνικές ασφαλίσσεις, υποβληθέντα στο Τμήμα έντυπα του Προσαρτήματος 3 του Παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος Νόμου, βεβαιώσεις από αδειούχα σχολή οδηγών ότι ο εκπαιδευτής απασχολούνταν ή συνεργάζονταν με τη σχολή και, γενικά, αποδεικτικά στοιχεία που ο Διευθυντής θεωρεί επαρκώς αποδεκτά.

Μέρος 6 - Λευκό ποινικό μητρώο και πιστοποιητικό υγείας

Για την έκδοση άδειας εκπαιδευτή οδηγών σε οποιαδήποτε κατηγορία καθώς και για σκοπούς ανανέωσης της άδειας εκπαιδευτή οδηγών, ο αιτητής πρέπει να προσκομίσει -

- (α) πιστοποιητικό λευκού ποινικού μητρώου που εκδίδεται με βάση το άρθρο 24 του παρόντος νόμου και που εκδόθηκε εντός των τελευταίων τριών (3) μηνών από την ημέρα της κατάθεσης της αίτησης για έκδοση ή ανανέωση άδειας εκπαιδευτή οδηγών.
- (β) πιστοποιητικό υγείας που εκδίδεται για την δεύτερη ομάδα οδηγών, όπως καθορίζεται στο άρθρο 31 του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, που εκδόθηκε εντός των τελευταίων τριών (3) μηνών από την ημέρα της κατάθεσης της αίτησης για έκδοση ή ανανέωση άδειας εκπαιδευτή οδηγών.

Προσάρτημα 1 του Παραρτήματος IV

(εδάφιο (3) του άρθρου 24 του περί των Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμου του 2022)

(α) φόνος εκ προμελέτης, κατά παράβαση του άρθρου 203 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·

Κεφ.154
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1964
5 του 1967
58 του 1967
43 του 1972
92 του 1974
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(Ι) του 1994
3(Ι) του 1996
99(Ι) του 1996
36(Ι) του 1997
40(Ι) του 1998
45(Ι) του 1998
15(Ι) του 1999
37(Ι) του 1999
38(Ι) του 1999
129(Ι) του 1999
30(Ι) του 2000
43(Ι) του 2000
77(Ι) του 2000
162(Ι) του 2000
169(Ι) του 2000
181(Ι) του 2000
27(Ι) του 2001
12(Ι) του 2002
85(Ι) του 2002
144(Ι) του 2002
145(Ι) του 2002
25(Ι) του 2003
48(Ι) του 2003
84(Ι) του 2003
164(Ι) του 2003
124(Ι) του 2004
31(Ι) του 2005
18(Ι) του 2006
130(Ι) του 2006
126(Ι) του 2007
127(Ι) του 2007
70(Ι) του 2008

83(Ι) του 2008.

(β) ανθρωποκτονία, κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 205, 208 ή 209 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·

(γ) κλοπή, κατά παράβαση των άρθρων 255 μέχρι 272 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·

(δ) ληστεία, κατά παράβαση των άρθρων 282 μέχρι 286 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·

(ε) διάρρηξη, κατά παράβαση των άρθρων 291 μέχρι 296 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·

(στ) απάτη, κατά παράβαση του άρθρου 300 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·

(ζ) εμπορία ναρκωτικών και γενικά για οποιοδήποτε αδίκημα κατά παράβαση του περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμου.

29 του 1977
67 του 1983
20(Ι) του 1992
5(Ι) του 2000
41(Ι) του 2001.

Προσάρτημα 2 του Παραρτήματος IV

(εδάφιο (4) του άρθρου 24 του περί των Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμου του 2022)

- (α) Βιασμός, κατά παράβαση του άρθρου 144 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (β) Απόπειρα Βιασμού, κατά παράβαση του άρθρου 146 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (γ) Απαγωγή, κατά παράβαση του άρθρου 148 ή 149 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (δ) Άσεμνος Επίθεση της Θήλεος, κατά παράβαση του άρθρου 151 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (ε) Άσεμνος Επίθεση του Άρρενος, κατά παράβαση του άρθρου 152 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (στ) Διαφθορά νεαρής γυναίκας κάτω των 13 ετών και 13 μέχρι 16 ετών, κατά παράβαση των άρθρων 153 ή 154 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (ζ) Διαφθορά γυναίκας μειωμένου νοητικού, κατά παράβαση του άρθρου 155 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (η) Διαχείριση οίκου ανοχής, κατά παράβαση του άρθρου 156 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (θ) Μαστροπεία, κατά παράβαση του άρθρου 157 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (ι) Επιτρέπει εις παιδας ή νεαρά πρόσωπα να συχνάζουν εις οίκους ανοχής κατά παράβαση του άρθρου 158 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (κ) Προαγωγή διαφθοράς γυναίκας, κατά παράβαση του άρθρου 159 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (λ) Ανοχή ή υποκίνηση διαφθοράς νεαρής γυναίκας κάτω των 13 και 13 μέχρι 16 ετών, κατά παράβαση του άρθρου 160 ή 161 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (μ) Παράνομη κατακράτηση γυναίκας, κατά παράβαση του άρθρου 162 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (ν) Εκμετάλλευση πόρνης και άγρα πελατών, κατά παράβαση του άρθρου 164 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (ξ) Επί Κέρδη Παροχής Συνδρομής κλπ. Εις την πορνεία ετέρας γυναικός κατά παράβαση του άρθρου 165 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (ο) Συνωμοσία για διάφθορά γυναίκας, κατά παράβαση του άρθρου 166 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (π) Συνουσία μεταξύ ανδρών κατά παράβαση των άρθρων 171 μέχρι 174 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (ρ) Κτηνοβασία κατά παράβαση του άρθρου 175 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου·
- (σ) Άσεμνος πράξη κατά παράβαση του άρθρου 176 του περί Ποινικού Κώδικα

Νόμου.

- (τ) Ανήθικες προβολές, κατά παράβαση του άρθρου 177 του περὶ Ποινικού Κώδικα Νόμου.

Κριτήρια που πρέπει να πληρούνται από τη σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών

1. Η σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών πρέπει να είναι αναγνωρισμένο Πανεπιστημιακό Ίδρυμα ή αναγνωρισμένο ίδρυμα Ανώτερης Εκπαίδευσης.
2. Η σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών πρέπει να απασχολεί, για τους σκοπούς της εκπαίδευσης των εκπαιδευτών οδηγών, καθηγητές για κάλυψη των ακόλουθων θεματικών ενοτήτων:
 - (α) Μηχανολογικά, με ειδίκευση στα οχήματα (λειτουργία οχήματος, ενεργητική και παθητική ασφάλεια κλπ).
 - (β) Ψυχολογία και Κοινωνικές Συμπεριφορές.
 - (γ) Οικονομικά / Διοίκηση Επιχειρήσεων.
 - (δ) Εκπαίδευση εκπαιδευτών / Τεχνική διαδασκαλίας (απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες, προκειμένου ο εκπαιδευτής να μπορεί να διδάξει).
 - (ε) Μεταφορές.
 - (στ) Πρώτες Βοήθειες και Ιατρικές Παθήσεις.
 - (ζ) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και σχετικές με τα οχήματα και οδηγούς νομοθεσίες.
3. Η σχολή εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών πρέπει να απασχολεί, για τους σκοπούς της εξέτασης για πρακτική δοκιμασία των εκπαιδευτών οδηγών τουλάχιστον ένα εξεταστή, ο οποίος πρέπει να έχει τουλάχιστον 10 έτη πείρα στην εξέταση υποψήφιων οδηγών ή να κατέχει τα προσόντα του εκπαιδευτή οδηγών 1^{ης} κατηγορίας και να έχει τουλάχιστον 20 έτη πείρα στην εκπαίδευση οδηγών σε όλες τις κατηγορίες άδειας οδήγησης.
4. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος ο όρος «απασχολεί» σημαίνει εργοδοτεί ή συνεργάζεται με οποιοδήποτε νόμιμο τρόπο.

Κάθε αδειούχος εκπαιδευτής οδηγών υπόκειται στους ακόλουθους κανόνες δεοντολογίας:

1. Όταν ο ίδιος οδηγεί όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς εκπαίδευσης οδηγών τηρεί παραδειγματικά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και επιδεικνύει παραδειγματική συμπεριφορά στους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.
2. Δεν καπνίζει εντός οχήματος που χρησιμοποιείται για σκοπούς εκπαίδευσης οδηγών.
3. Δεν χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο, είτε κρατώντας το είτε μέσω συσκευής ανοικτής ακρόασης ή εξοπλισμού που επιτρέπει τη χρήση του με ελεύθερα χέρια, σε όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς εκπαίδευσης οδηγών κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης ούτε απασχολείται κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης με προσωπικές ή ξένες προς την καθ' αυτό εκπαίδευση του εκπαιδευόμενου που βρίσκεται στο όχημα ασχολίες, ακόμα και στην περίπτωση που αυτό υποδειχθεί ή εγκριθεί από τυχόν εργοδότη του.
4. Διατηρεί το όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς εκπαίδευσης οδηγών ή για σκοπούς εξέτασης πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιου οδηγού καθαρό, εσωτερικά και εξωτερικά.
5. Κατά τη διάρκεια της εργασίας του, είτε βρίσκεται σε όχημα, είτε στο γραφείο του είτε στους χώρους του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –
 - (i) είναι ευπρεπώς ντυμένος και επιμελείται της αξιοπρεπούς γενικά εμφάνισής του, και ιδιαίτερα οι άντρες δεν φορούν βερμούδα, κοντό παντελόνι, ξεμάσχαλη φανέλα, παντόφλες ή υποκάμισο μη κουμπωμένο εξαιρουμένων των πρώτων δύο κουμπιών·
 - (ii) φέρει σε εμφανές σημείο σήμα στο οποίο αναγράφεται ευκρινώς το ονοματεπώνυμο και η ιδιότητα του ως εκπαιδευτής οδηγών·

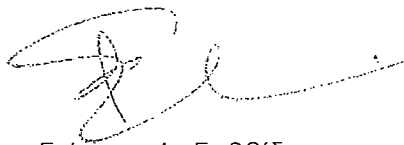
Νοείται ότι το σήμα είναι σχήματος ορθογώνιου μήκους 10 εκατοστόμετρων και ύψους 6 εκατοστόμετρων, τα γράμματα δε είναι χρώματος μαύρου και αναγράφονται επί λευκής επιφάνειας

- (iii) δεν κάνει χρήση οιοπνευματωδών ποτών, ναρκωτικών ή ψυχοτρόπων φαρμάκων και δεν βρίσκεται υπό την επήρεια αυτών.
6. Συμπεριφέρεται με ευγένεια, ευπρέπεια και στα πλαίσια των καθηκόντων του ως εκπαιδευτής και ως δάσκαλος προς τους εκπαιδευόμενους και γενικά προς το κοινό και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να αποφεύγονται εντάσεις και προστριβές με αυτούς, παρέχει δε τα στοιχεία του, όπως το ονοματεπώνυμο και τον αριθμό της άδειας του, όταν του ζητηθούν από οποιονδήποτε κατά τη διάρκεια της εργασίας του ή όταν βρίσκεται σε όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς εκπαίδευσης οδηγών.
7. Συνεργάζεται πλήρως με τους εξεταστές οδηγών, για την ομαλή διεξαγωγή της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης, χωρίς να προβάλλει οποιαδήποτε εμπόδια ή προσκόμματα, και δεν εισέρχεται στους χώρους ή σε οχήματα όπου διεξάγεται η θεωρητική και πρακτική εξέταση εκτός αν καλεστεί προς τούτο από τον υπεύθυνο των εξεταστών οδηγών.
8. Παρέχει, όταν του ζητηθούν, προς τους εξεταστές οδηγών, προς τους Επόπτες Οδικών Μεταφορών και προς οποιοδήποτε από τον Διευθυντή εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πληροφορίες και στοιχεία που σχετίζονται με την εργασία του και γενικά την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και συμπεριφέρεται προς αυτούς με ευγένεια και ευπρέπεια.
9. Συμπεριφέρεται με ευγένεια, ευπρέπεια και σεβασμό προς τους υπόλοιπους εκπαιδευτές οδηγών και δεν τους υποσκάπτει ή δυσφημεί, καταβάλλει δε κάθε δυνατή προσπάθεια για να αποφεύγονται εντάσεις και προστριβές με αυτούς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η ρύθμιση της σύστασης και λειτουργίας Σχολών Εκπαίδευσης καθώς και ο ορισμός και δραστηριότητες των Εκπαιδευτών οδηγών, μέσω, μεταξύ άλλων, της υποχρέωσης για διά βίου μάθηση των εκπαιδευτών οδηγών, της εισαγωγής του θεσμού της «Σχολής Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών Οδηγών», της εισαγωγής κατηγοριών των εκπαιδευτών και σχολών εκπαίδευσης οδηγών.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

1^η Δεκεμβρίου 2022



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	1. Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	1. Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Γεώργιος Λουκά
	Τίτλος: Λειτουργός Οδικών Μεταφορών
	e-mail: glouca@rtd.mcw.gov.cy
	Τηλέφωνο: 22807038

ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται
Νέα νομοθεσία	√	Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	√	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμος του 1968 (Ν. 112/1968)
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	<p>Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Η εκπαίδευση των οδηγών αποτελεί μία από τις πιο σημαντικές δραστηριότητες που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια. 2. Επιπρόσθετα, η λειτουργία των σχολών οδηγών και η άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή οδηγών είναι δραστηριότητες οι οποίες ανέκαθεν ρυθμιζονταν με Νόμο και έχουν πολλές πτυχές, με κυριότερη την επίδραση τους στην προετοιμασία κατάλληλων οδηγών και την καλλιέργεια ορθής συμπεριφοράς στο οδικό δίκτυο, με ουσιαστικά μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα αποτελέσματα για την οδική ασφάλεια. 3. Στη βάση των συζητήσεων, προβληματισμών και μελετών που έγιναν τα τελευταία χρόνια καθώς και της εμπειρίας που αποκτήθηκε, ετοιμάστηκε προσχέδιο Νομοσχεδίου, με το οποίο ρυθμίζεται σε λεπτομέρεια το θέμα και καταργείται ο υφιστάμενος Νόμος, ο οποίος εφαρμόζεται από το έτος 1968. 4. Με το προτεινόμενο Νομοσχέδιο, επιχειρείται να δοθεί μία ολοκληρωμένη λύση στο θέμα και να εισαχθούν σύγχρονες ρυθμίσεις, όπως την υποχρέωση για δια βίου μάθηση των εκπαιδευτών οδηγών, την εισαγωγή του θεσμού της «Σχολής Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών Οδηγών», την κατηγοριοποίηση των εκπαιδευτών και σχολών ανάλογα με τις γνώσεις και τα εκπαιδευτικά μέσα που διαθέτουν αντίστοιχα, την εισαγωγή διαδικασίας για διασφάλιση της ποιότητας της λειτουργίας των σχολών κλπ.
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Ως πιο πάνω

B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη ρύθμισης</u> , αν έχει αξιολογηθεί)	
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Ως πιο πάνω. Η νομοθετική παρέμβαση κρίθηκε απαραίτητη.	
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Δεν εφαρμόζεται.	
B2.3	Τρίτη επιλογή		
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Βλέπε Β1.1	
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα	
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Ναι	<p>Το προσχέδιο τέθηκε εκ νέου σε δημόσια διαβούλευση στις 19/4/2022 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο αφού είχε προηγηθεί και προηγούμενη δημόσια διαβούλευση η οποία ξεκίνησε στις 18/3/2016 και ολοκληρώθηκε.</p> <p>Λήφθηκαν υπόψιν εισηγήσεις και προτάσεις που υποβλήθηκαν από εμπλεκόμενους / ενδιαφερόμενους φορείς και το θέμα εξετάστηκε από τις Επιτροπές Οδικής Ασφάλειας και συζητήθηκε στο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας, στο οποίο μετέχουν όλα τα εμπλεκόμενα Υπουργεία / Υπηρεσίες. Αποστάλθηκε και στους Συνδέσμους Σχολών Εκπαίδευσης Οδηγών.</p>

			Αφού έγιναν ορισμένες αλλαγές με βάση τις εισηγήσεις που υποβλήθηκαν κατά την πρώτη δημόσια διαβούλευση, το αναθεωρημένο νομοσχέδιο τέθηκε εκ νέου σε δημόσια διαβούλευση στις 19/4/2022.
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Ως πιο πάνω και στη συνέχεια δημόσια διαβούλευση ως πιο κάτω.	
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)	
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	Ναι/Όχι	Εξήγηση
		Ναι	Πρόσκληση για απόψεις στην 2 ^η δημόσια διαβούλευση αποστάθηκε στις Σχολές Οδηγών μέσω των συνδέσμων τους και δημοσιοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται. Η διαβούλευση έγινε στη βάση προσχεδίου με επεξήγηση για τους σκοπούς του.
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	<i>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i> Ως πιο πάνω	
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	<i>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</i> Στάληκε στους: <ul style="list-style-type: none">• Παγκύπριο Σύνδεσμο Επαγγελματιών Σχολών Οδηγών	

	<p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για της επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Σχολών Οδηγών Κύπρου • Παγκύπρια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών και Εκπαιδευτών 				
B4.4	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)</p> <p>Ως πιο πάνω. Έγινε με ανταλλαγή αλληλογραφίας, ανάρτηση στο διαδίκτυο και συναντήσεις.</p>				
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</p>	<p>Οι σύνδεσμοι των Σχολών Οδηγών, εξέφρασαν εκ νέου επιφυλάξεις και διαφωνίες σε σχέση με πολλές διατάξεις του προτεινόμενου Νομοσχεδίου, σε συνάντηση που έγινε στις 10/5/2022.</p> <p>Κρίθηκε όμως ότι, το Νομοσχέδιο θα πρέπει να προωθηθεί, για τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο Β.1.1.</p> <p>Απέστειλαν επίσης τις απόψεις τους οι Τεχνικοί του Τμήματος Οδικών Μεταφορών αφού το προτεινόμενο νομοσχέδιο τους εξαιρεί από την έκδοση Άδεια Εξάσκησης Επαγγέλματος Εκπαιδευτή Οδηγών μετά από 10 χρόνια που εξασκούσαν το επάγγελμα του εξεταστή. .</p>				
B5	<p>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</p>	<p>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</p>				
	<p>Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;</p> <p>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</p>	<table border="1"> <tr> <td>Ναι</td> <td>Όχι</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Όχι</td> </tr> </table>	Ναι	Όχι		Όχι
Ναι	Όχι					
	Όχι					

I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
		Ναι/Όχι	Εξηγείστε
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]	ΟΧΙ	Αφορά κυρίως τις Σχολές Οδηγών.
B5.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	ΟΧΙ	
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	ΟΧΙ	
B5.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).	(Απάντηση σε €)	
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		

II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις ² από την προτεινόμενη νομοθεσία [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - (SME Test)]				
B5.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	
B5.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
		Πολύ μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
		Σύνολο	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
B5.6		Ναι/Όχι	Εξηγήστε	

	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Όχι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	(Απάντηση σε €)	
		Μικρές (1-9)	
		Μικρές (10-49)	
		Μεσαίες (50-249)	
		Σύνολο για ΝΜΕ* (1-249)	
		Μεγάλες (250+)	
		Σύνολο	
B5.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B5.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις		(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)

	δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	(π.χ. όρια τιμών, ποσοστώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}			
[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη B5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις B5.7-B5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]			
B5.12		Ναι/Όχι	Εξηγείστε

	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Όχι	(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B5.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	Όχι	(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)
B5.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	Όχι	(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	

B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;		(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ)
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;		(π.χ. στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κλπ)
B6.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία (αν Ναι στη B6.3).	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B6.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8.1]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		OXI	
B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;		(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)

B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;		(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής		(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ,

	μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;		ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);		(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;		(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)

B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;		(π.χ. προώθηση χρήσης μέσω μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;		(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάσει ρύπανσης κλπ)
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;		(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
Ερωτήσεις ΑΑ	Σχετικές Ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κείμενα αποτελεσμάτων της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ερώτηση)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B8-B9	Η νομοθετική παρέμβαση κρίθηκε αναγκαία	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B8-B9	Έγινε διαβούλευση. Υπάρχει συμφωνία για την αναγκαιότητα νομοθετικής ρύθμισης του θέματος. Κατατέθηκαν απόψεις για διάφορα ειδικά θέματα που ρυθμίζονται με το Νομοσχέδιο.	

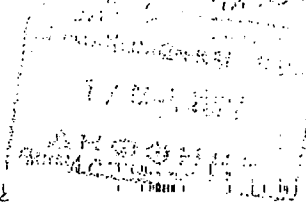
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	85	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	86	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	87	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	88	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
7. Εκτίμηση ΔΦ	89.3, 91.6, 92.3	Δεν εφαρμόζεται	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	93.9 95.9 96.11 97.12	Δεν εφαρμόζεται	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή	
Ονοματεπώνυμο	
Τίτλος/Υπουργείο	
Ημερομηνία	

18 05 000, 12 03 001 029 011



ΚΛΑΔΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ

18 Μαΐου, 2022

Διευθυντή
Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Θέμα: Δημόσια διαβούλευση για τον περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμο

Αναφέρομαι στα πιο πάνω θέμα και σας υποβάλλω συνημμένα επιστολές των τεχνικών του Τμήματος με αυτόπληρο περιεχόμενο

Με τιμή

Ξένιος Λιασίδης
Πρόεδρος

Νεοφύτη Κυριάκου
Γραμματέας

Κοιν.: Γενικό Γραμματέα ΓΙΑ.ΣΥ.ΔΥ.

ΕΓ

18.5.22

Προς: Κλαδική Επιτροπή Τμήματος Οδικών Μεταφορών

04/05/2022

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση - Νέος νόμος για την εκπαίδευση οδηγών (ο περί εκπαιδευτών και σχολών οδηγών νόμος)

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να ενημερώσουμε την κλαδική επιτροπή του τμήματος μας, ότι έχει περιέλθει στην αντίληψη μας ότι σύμφωνα με το προσχέδιο νομοσχεδίου προς διαβούλευση για τον νέο νόμο για την εκπαίδευση οδηγών (ο περί

εκπαιδευτών και σχολών οδηγών νόμος) που ανακοινώθηκε από το Τ.Ο.Μ στις 19/04/22, το δικαίωμα των τεχνικών να έχουν υπηρετήσει στη θέση του τεχνικού στον κλάδο εξέτασης οδηγών του Τ.Ο.Μ για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα ετών, να έχουν το δικαίωμα απόκτησης άδειας εκπαιδευτή οδηγού καθώς και άδεια λειτουργείας σχολής οδηγών και να εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου (α) του εδαφίου, (2) και της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) στην περί εκπαίδευσης οδηγών νομοθεσία Νόμος 112/1968, δεν θα ισχύουν σύμφωνα με το προσχέδιο νομοσχεδίου για τον νέο νόμο.

Επιθυμούμε οι πιο πάνω διατάξεις να περιληφθούν και στον νέο νόμο εφόσον περιλαμβάνονταν στα σχέδια υπηρεσίας μας όταν προληφθήκαμε και είναι ικετημένο μας δικαίωμα και ως εκ τούτου καλούμε την κλαδική επιτροπή όπως προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για τη διατήρηση αυτού του δικαιώματος μας.

ΤΟΜ ΠΑΦΟΥ

- 1 Χρυσός Διογένης
- 2 Βαγγας Γιωργος
- 3 Αντώνης Θραυσειου
- 4 Ιωάννης Βαγγας
- 5 Αναστάσιος Τεϊτέινος
- 6 Γιωργος ΚΤΙΣΤΑΣ

Προς: Κλαδική Επιτροπή Τμήματος Οδικών Μεταφορών

04/05/2022

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση - Νέος νόμος για την εκπαίδευση οδηγών (ο περί εκπαιδευτών και σχολών οδηγών νόμος)

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να ενημερώσουμε την κλαδική επιτροπή του τμήματος μας, ότι έχει περιέλθει στην ανάληψη μας ότι σύμφωνα με το προσχέδιο νομοσχεδίου προς διαβούλευση για τον νέο νόμο για την εκπαίδευση οδηγών (ο περί εκπαιδευτών και σχολών οδηγών νόμος) που ανακοινώθηκε από το Τ.Ο.Μ.

για περυσια μεγαλύτερη των δέκα ετών, να έχουν το δικαίωμα απόκτησης άδειας εκπαιδευτή οδηγού καθώς και άδειας λειτουργίας σχολής οδηγών και να εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου (α) του εδαφίου, (2) και της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) στην περί εκπαίδευσης οδηγών νομοθεσία Νόμος 112/1968, δεν θα ισχύουν σύμφωνα με το προσχέδιο νομοσχεδίου για τον νέο νόμο.

Επιθυμούμε οι πιο πάνω διατάξεις να περιληφθούν και στον νέο νόμο εφόσον περιλαμβάνονταν στα σχέδια υπηρεσίας μας όταν προσληφθήκαμε και είναι κεκτημένο μας δικαίωμα και ως εκ τούτου, καλούμε την κλαδική επιτροπή όπως προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για τη διατήρησή αυτού του δικαιώματός μας.

M. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ

Π. ΙΩΑΝΝΟΥ

ΣΑΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΣ
ΔΟΥΚΗΣ

06/05/2022
Κ. ΛΑΟΥΡΙΑΣ
ΕΠΙΜΕΛΕΤΗΣ

Προς: Κλαδική Επιτροπή Τμήματος Οδικών Μεταφορών

04/05/2022

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση – Νέος νόμος για την εκπαίδευση οδηγών (ο περί εκπαιδευτών και σχολών οδηγών νόμος)

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να ενημερώσουμε την κλαδική επιτροπή του τμήματος μας, ότι έχει περιέλθει στην αντίληψη μας ότι σύμφωνα με το προσχέδιο νομοσχεδίου προς διαβούλευση για τον νέο νόμο για την εκπαίδευση οδηγών (ο περί

εκπαιδευτών και σχολών οδηγών νόμος) που ανακοινώθηκε από το Τ.Ο.Μ στις 19/04/22, το δικαίωμα των τεχνικών που έχουν υπηρετήσει στη θέση του τεχνικού στον κλάδο εξέτασης οδηγών του Τ.Ο.Μ για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα ετών, να έχουν το δικαίωμα απόκτησης άδειας εκπαιδευτή οδηγού καθώς και άδεια λειτουργίας σχολής οδηγών και να εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου (α) του εδαφίου, (2) και της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) στην περί εκπαίδευσης οδηγών νομοθεσία Νόμος 112/1968, δεν θα ισχύουν σύμφωνα με το προσχέδιο νομοσχεδίου για τον νέο νόμο.

Επιθυμούμε οι πιο πάνω διατάξεις να περιληφθούν και στον νέο νόμο εφόσον περιλαμβάνονταν στα σχέδια υπηρεσίας μας όταν προσληφθήκαμε και είναι κεκτημένο μας δικαίωμα και ως εκ τούτου καλούμε την κλαδική επιτροπή όπως προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για τη διατήρηση αυτού του δικαιώματός μας.

Τεχνικοί ΤΟΜ Λεμεσού



Handwritten signatures and stamps are present in the lower half of the document. On the left, there is a signature and the text 'ΑΝ. ΤΙΧΤΗΡΟΣ'. In the center, there is a signature and the text 'Α. ΚΑΚΟΥΡΤΖ'. On the right, there is a signature and the text 'Α. ΚΑΚΟΥΡΤΖ'. At the bottom, there is a signature and the text 'Α. ΚΑΚΟΥΡΤΖ' and another signature and the text 'Α. ΚΑΚΟΥΡΤΖ'.

Προς: Κλαδική Επιτροπή Τμήματος Οδικών Μεταφορών

04/05/2022

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση - Νέος νόμος για την εκπαίδευση οδηγών (ο προ-εκπαιδευτών και σχολών οδηγών νόμος)

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να ενημερώσουμε την κλαδική επιτροπή του τμήματός μας, ότι έχει περιέλθει στην αντίληψή μας ότι σύμφωνα με το προσχέδιο νομοσχεδίου προς διαβούλευση για τον νέο νόμο για την εκπαίδευση οδηγών (ο προ-εκπαιδευτών και σχολών οδηγών νόμος) που ανακοινώθηκε από το Τ.Ο.Μ στις 19/04/22, το δικαίωμα των τεχνικών που έχουν υπηρετήσει στη θέση του τεχνικού στον κλάδο εξέτασης οδηγών του Τ.Ο.Μ για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα ετών, να έχουν το δικαίωμα απόκτησης άδειας εκπαιδευτή οδηγού καθώς και άδεια λειτουργίας σχολής οδηγών και να εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) και της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) στην περί εκπαίδευσης οδηγών νομοθεσία Νόμος 1.12/1968, δεν θα ισχύουν σύμφωνα με το προσχέδιο νομοσχεδίου για τον νέο νόμο.

Επιθυμούμε οι πιο πάνω διατάξεις να περιληφθούν και στον νέο νόμο εφόσον περιλαμβάνονταν στα σχέδια επηρεσίας μας όταν προσληφθήκαμε και είναι κεκτημένο μας δικαίωμα και ως εκ τούτου καλούμε την κλαδική επιτροπή όπως προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για τη διατήρηση αυτού του δικαιώματός μας.

ΟΔΗΓΟΙ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ε.Γ.
20.5.22

- ΕΥΣΤΑΘΙΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- ΜΑΡΙΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
- ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΙΣΤΗΣ
- ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
- ΙΑΚΩΒΟΣ ΑΓΑΘΑΝΑΣΣΙΟΥ
- ΠΕΤΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
- ΜΑΡΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
- ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

(Handwritten signatures and stamps)

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ε.Γ.

20.5.22





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

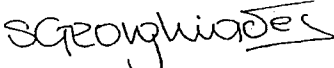
Αρ. Φακ.: Υ.Σ. 05.05.008
Αρ. Τηλ.: 22602859
Αρ. Φαξ.: 22663492
E-mail: skyriacou@cm.gov.cy

7 Δεκεμβρίου 2022

Αν. Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Μετάφορών, Επικοινωνιών και Έργων,

**Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί
Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022».**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω, συνημμένα, Προσχέδιο της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 7.12.2022, για τις δικές σας ενέργειες.


(Σόνια Γεωργιάδου)

για Γραμματέα
Υπουργικού Συμβουλίου

ΣΓ/μκ/επιστολή προς ΓΔΥΜΕΕ



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/12/2022

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022»

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1652/2022).

1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
 - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/12/2022

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η ρύθμιση της σύστασης και λειτουργίας Σχολών Εκπαίδευσης, καθώς και ο ορισμός και δραστηριότητες των εκπαιδευτών οδηγών, μέσω, μεταξύ άλλων, της υποχρέωσης για διά βίου μάθηση των εκπαιδευτών οδηγών, της εισαγωγής του θεσμού της «Σχολής Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών Οδηγών» και της εισαγωγής κατηγοριών των εκπαιδευτών και σχολών εκπαίδευσης οδηγών.

Έλενα Οικονομίδου - Αζίνα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

